

บทที่ 3

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสท์ลิงจิ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตามมาตรการฯ ในด้านต่างๆ ดังนี้

- 1) ด้านคุณภาพอากาศ
- 2) ด้านเสียง
- 3) ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- 4) ด้านอุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมชายฝั่ง
- 5) ด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
- 6) ด้านการคมนาคมขนส่ง
- 7) ด้านการจัดการน้ำเสีย
- 8) ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- 9) ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 10) ด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
- 11) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โดยมีแผนดำเนินการตรวจวัดและสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 3-1 ซึ่งมีรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในแต่ละด้านดังต่อไปนี้

ตารางที่ 3-1 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	รายละเอียดการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - TSP - PM ₁₀ - PM _{2.5} - NO ₂ - SO ₂ - CO - ทิศทางลมและความเร็วลม	จำนวน 5 สถานี - บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง - บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง - บริเวณชุมชนบ้านคลองผิซุด - บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม - บริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม	- ปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง	- โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 5 สถานี ระหว่างวันที่ 22-27 พฤศจิกายน 2567 ผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.1	-	ภาคผนวกที่ 4
2. ระดับเสียง - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L _{dn}) - ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀) - ระดับเสียงรบกวน	จำนวน 3 สถานี - บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง - บริเวณชุมชนบ้านคลองผิซุด - บริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง	- ปีละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและระดับเสียงรบกวนในชุมชน จำนวน 3 สถานี ระหว่างวันที่ 22-27 พฤศจิกายน 2567 ผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	รายละเอียดการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน <ul style="list-style-type: none">- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)- อุณหภูมิ (Temperature)- ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)- ความนำไฟฟ้า (Conductivity)- ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)- ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)- บีโอดี (BOD₅)- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	จำนวน 3 สถานี <ul style="list-style-type: none">- ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกงประมาณ 250 เมตร- บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง- บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกงประมาณ 750 เมตร	- ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.3	-	ภาคผนวกที่ 4
4. อุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมชายฝั่ง <ul style="list-style-type: none">- ติดตามตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่งและการเปลี่ยนแปลงของตลิ่ง	- บริเวณพื้นที่โครงการและด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร	- ปีละ 1 ครั้งต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 5 ปี	- โครงการจะดำเนินการตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่ง และการเปลี่ยนแปลงของตลิ่ง ปี 2567 รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.4	-	-
5. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ <ul style="list-style-type: none">- แพลงก์ตอนพืช- แพลงก์ตอนสัตว์- สัตว์หน้าดิน- ปลาวัยอ่อน	จำนวน 3 สถานี <ul style="list-style-type: none">- ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกงประมาณ 250 เมตร- บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง- บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกงประมาณ 750 เมตร	- ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 3 สถานี เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.5	-	ภาคผนวกที่ 4

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	รายละเอียดการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง <u>คมนาคมทางบก</u> <ul style="list-style-type: none">บันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่รายวันบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ดำเนินการทุกวันและจัดทำเป็นสรุปเป็นรายเดือน โดยมีการรายงานผลทุก 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการได้ดำเนินการบันทึกปริมาณการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ และบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง และปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่รายวัน โดยสรุปผลทุก 6 เดือน รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.6	-	ภาคผนวก 2-24 ภาคผนวก 2-25
<u>คมนาคมทางน้ำ</u> <ul style="list-style-type: none">บันทึกปริมาณเรือลำเลียงที่เข้าเทียบท่ารายวันบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ดำเนินการทุกวันและจัดทำเป็นสรุปเป็นรายเดือน โดยมีการรายงานผลทุก 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ			
7. การจัดการน้ำเสีย <ul style="list-style-type: none">ความเป็นกรด-ด่าง (pH)ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)บีโอดี (BOD₅)น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	- บ่อพักน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก	- ปีละ 4 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม และ 26 พฤศจิกายน 2567 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.7	-	ภาคผนวกที่ 4

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	รายละเอียดการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย <ul style="list-style-type: none">- บันทึกชนิด ปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัด	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการมีการบันทึกชนิด ปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสียแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการกำจัด โดยรวบรวมส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.8	-	เอกสาร 2-13
9. สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน <ul style="list-style-type: none">- สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ประกอบด้วย<ul style="list-style-type: none">• สภาพปัญหาหรือผลกระทบจากการดำเนินการ• ข้อวิตกกังวลจากการดำเนินการ• ข้อคิดเห็นและข้อเสนอต่อการดำเนินการ มาตรการและการจัดการ	- พื้นที่ชุมชนโดยรอบท่าเทียบเรือบางปะกง รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายดังนี้ (1) ผู้นำชุมชน ได้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนันและผู้ใหญ่บ้าน (2) ผู้แทนครัวเรือน ตำบลในพื้นที่ศึกษา	- ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนระหว่างวันที่ 7-10 พฤษภาคม 2567 รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.9	-	เอกสาร 2-27

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	รายละเอียดการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุขและสุขภาพ <ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปให้กับพนักงานโครงการ	- พนักงานโครงการ	- ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none">- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี โดยแพทย์แผนปัจจุบันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ พร้อมทั้ง ทำการบันทึกการเจ็บป่วยของพนักงานทุกเดือน สำหรับปี 2567 ทางโครงการดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567	-	เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-29
<ul style="list-style-type: none">- บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงาน	- พนักงานโครงการ	- ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ			
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย <ul style="list-style-type: none">- อุบัติเหตุและการเจ็บป่วย<ul style="list-style-type: none">• บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยจากการทำงาน• บันทึกสาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ และการแก้ไข	- พนักงานของโครงการ	- ทุกครั้งที่เกิดเหตุ สรุปรายรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none">- โครงการมีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.11	-	เอกสาร 2-26
<ul style="list-style-type: none">- ระบบป้องกันอัคคีภัย<ul style="list-style-type: none">• ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิง	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด /อายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์	<ul style="list-style-type: none">- โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยเป็นประจำ พร้อมทั้งทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2567 รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.11	-	เอกสาร 2-22

3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 5 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีซุด บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม และบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง พร้อมการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม ปีละ 2 ครั้ง ในระหว่างการขนถ่ายสินค้าที่อาจจะมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ในช่วงเดือนพฤษภาคม (ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้) 1 ครั้ง และเดือนพฤศจิกายน (ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ) 1 ครั้ง โดยตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ตลอดระยะดำเนินการ

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 5 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีซุด บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม และบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม ตามข้อกำหนดในข้างต้น ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.1-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.1-1 และภาพที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์
คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

รายการตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีการวิเคราะห์
คุณภาพอากาศในบรรยากาศ			
- Total Suspended Particulate (TSP)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B
- Particulate Matter less than 10 µm (PM ₁₀)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J
- Particulate Matter less than 2.5 µm (PM _{2.5})	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method	U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L
- Nitrogen Dioxide (NO ₂)	NO/NO ₂ /NO _x Analyzer	Chemiluminescence Method	U.S. EPA RFNA-199-099
- Sulfur Dioxide (SO ₂)	Midget Impinger	Pararosaniline Method	ASTM D2914
- Carbon Monoxide (CO)	CO-Analyzer	Non-Dispersive Infrared Detection (NDIR)	US.EPA 088
ความเร็วและทิศทางลม			
- Wind Speed (WS)	Wind Vane	Wind Speed & Wind	-
- Wind Direction (WD)	Anemometer	Direction Sensor	

2) ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 5 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีซุด บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม และบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม ในระหว่างวันที่ 22-27 พฤศจิกายน 2567 แสดงดังตารางที่ 3.1-2 และรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 4

3) สรุปผลการตรวจวัด

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศจำนวน 5 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม และบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม ในระหว่างวันที่ 22-27 พฤศจิกายน 2567 แสดงดังตารางที่ 3.1-2 สามารถสรุปได้ดังนี้

1) บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.028-0.041 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.012-0.018 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.004-0.007 mg/m^3 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0221-0.0246 ppm ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0022-0.0024 ppm และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.03-1.13 ppm

เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองรวม (TSP) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ในเวลา 24 ชั่วโมง ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (SO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30.0 ส่วนในล้านส่วน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า กระแสลมที่พัดผ่านจุดตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือ บางปะกง ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) รองลงมา คือ ลมที่พัดมาจากตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางเหนือ (NNE) เมื่อนำผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ลมที่พัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง จัดเป็นลมอ่อน (6-11 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 67.500 ลมเบา (1-5 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 19.166 และลมโชย (12-19 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 13.334 ของช่วงเวลาที่ตรวจวัด

2) บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.046-0.064 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.018-0.029 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.005-0.009 mg/m^3 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0212-0.0256 ppm ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0022-0.0025 ppm และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.02-1.14 ppm

เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองรวม (TSP) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน

0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ในเวลา 24 ชั่วโมง ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความ ในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน, ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30.0 ส่วนในล้านส่วน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่ กำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า กระแสลมที่พัดผ่านจุดตรวจวัดบริเวณอาคาร สำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) รองลงมา คือ ลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางตะวันออก (ENE) เมื่อนำผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ลมที่พัดผ่านบริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง จัดเป็นลมอ่อน (6-11 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 70.000 ลมเบา (1-5 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 21.667 และลมโชย (12-19 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 8.333 ของช่วงเวลาที่ตรวจวัด

3) บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.034-0.042 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.014-0.018 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.004-0.006 mg/m^3 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0207-0.0245 ppm ก๊าซซัลเฟอร์ ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0022-0.0025 ppm และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.01-1.30 ppm

เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองรวม (TSP) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่า ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ในเวลา 24 ชั่วโมง ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความใน พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (SO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน, ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30.0 ส่วนในล้านส่วน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่ กำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า กระแสลมที่พัดผ่านจุดตรวจวัดบริเวณชุมชนบ้านคลองผิซุด ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนข้างไปทางตะวันออก (ENE) รองลงมา คือ ลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) เมื่อนำผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ลมที่พัดผ่านบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม จัดเป็นลมเบา (1-5 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 60.833 และลมอ่อน (6-11 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 39.167 ของช่วงเวลาที่ตรวจวัด

4) บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.030-0.039 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.011-0.019 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.005-0.007 mg/m^3 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0174-0.0279 ppm ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0022-0.0024 ppm และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.22-1.41 ppm

เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองรวม (TSP) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ในเวลา 24 ชั่วโมง ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (SO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30.0 ส่วนในล้านส่วน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า กระแสลมที่พัดผ่านจุดตรวจวัดบริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม (วัดท่าข้ามเจริญศรีทธาธรรม) ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออก (E) รองลงมา คือ ลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) เมื่อนำผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ลมที่พัดผ่านบริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม จัดเป็นลมเบา (1-5 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 68.334 และลมอ่อน (6-11 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 31.666 ของช่วงเวลาที่ตรวจวัด

5) บริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.034-0.046 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.016-0.022 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.005-0.008 mg/m^3 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0189-0.0256 ppm ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0022-0.0024 ppm และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.01-1.14 ppm

เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองรวม (TSP) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ในเวลา 24 ชั่วโมง ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30.0 ส่วนในล้านส่วน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า กระแสลมที่พัดผ่านจุดตรวจวัดบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) รองลงมา คือ ลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนข้างไปทางตะวันออก (ENE) เมื่อนำผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ลมที่พัดผ่านบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม จัดเป็นลมอ่อน (6-11 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 47.500 ลมเบา (1-5 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 40.833 และลมโชย (12-19 km/hr) คิดเป็นร้อยละ 11.667 ของช่วงเวลาที่ตรวจวัด

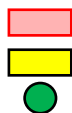
4) สรุปผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ในปี พ.ศ. 2567 จำนวน 5 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม และบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม แสดงดังตารางที่ 3.1-3 และกราฟแสดงผลการตรวจวัดในรูปที่ 3.1-2 พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีแนวโน้มใกล้เคียงกัน



สัญลักษณ์

ความหมาย



พื้นที่ทำเทียบเรือบางปะกง

ถนน (พื้นที่เช่า)

ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ความเร็วและทิศทางลม (A)

A1 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง (UTM 47P 713782E, 1492117N)

A2 บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง (UTM 47P 713198E, 1491806N)

A3 บริเวณชุมชนบ้านคลองผดุง (UTM 47P 712495E, 1492027N)

A4 บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม (วัดท่าข้ามเจริญศรัทธา) (UTM 47P 715911E, 1490936N)

A5 บริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม (UTM 47P 714680E, 1493202N)

รูปที่ 3.1-1 ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม



บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง



บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง



บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด



บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม (วัดท่าข้ามเจริญศรัทธา)

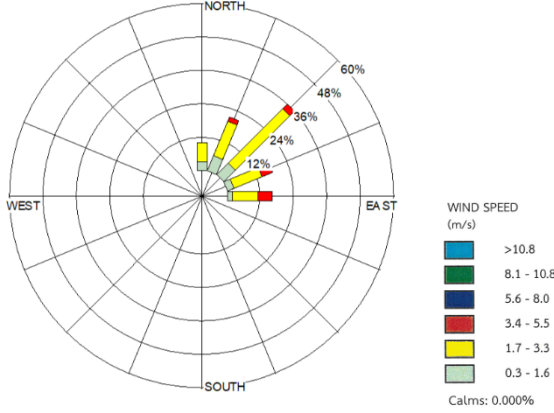


บริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม

ภาพที่ 3.1-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม

ตารางที่ 3.1-2. ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ชื่อสถานที่ตรวจวัด : บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง
พิกัดจุดตรวจวัด : UTM 47P 713782E, 1492117N

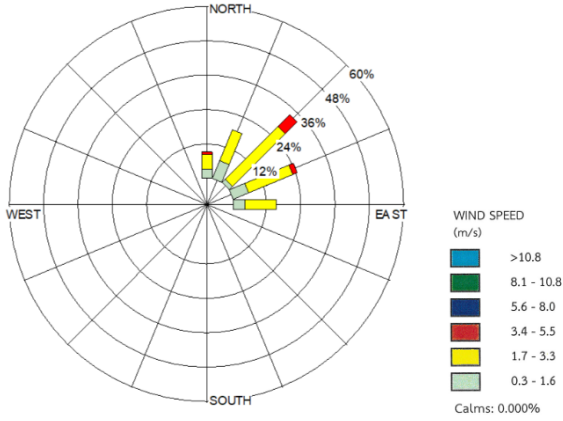
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}	
	TSP (mg/m³)	PM ₁₀ (mg/m³)	PM _{2.5} (mg/m³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ * (ppm)	CO* (ppm)			
22-23/11/67	0.041	0.018	0.005	0.0240	0.0022	1.13	6.4-12.9	NE (35.833%)	
23-24/11/67	0.036	0.017	0.004	0.0244	0.0022	1.11	1.6-12.9		
24-25/11/67	0.030	0.014	0.006	0.0233	0.0024	1.13	1.6-12.9		
25-26/11/67	0.028	0.012	0.004	0.0246	0.0023	1.03	3.2-12.9		
26-27/11/67	0.031	0.015	0.007	0.0221	0.0023	1.12	3.2-12.9		
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.028-0.041	0.012-0.018	0.004-0.007	0.0221-0.0246	0.0022-0.0024	1.03-1.13	1.6-12.9	-	
มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-	

- มาตรฐาน : ^[1]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- : ^[2]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
- : ^[3]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
- : ^[4]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
- : ^[5]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- หมายเหตุ : * ค่าเฉลี่ยสูงสุดใน 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง (ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงรายละเอียดในภาคผนวกที่ 4)
- : ^{1/}ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด
- : ในรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 4-1 ในภาคผนวกที่ 4
- : ในรายงานผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม แสดงดังเอกสาร 4-2 ในภาคผนวกที่ 4
- : เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 5-1 ในภาคผนวกที่ 5

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ชื่อสถานที่ตรวจวัด : บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง
พิกัดจุดตรวจวัด : UTM 47P 713198E, 1491806N

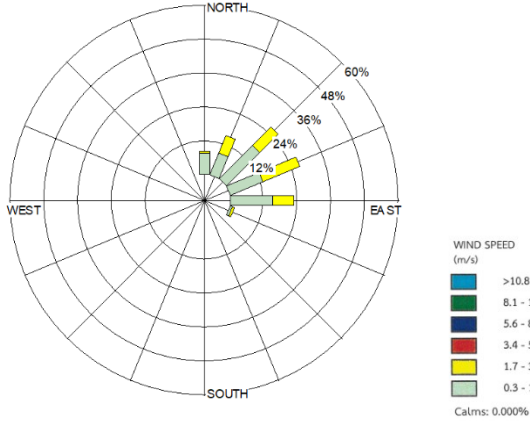
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}	
	TSP (mg/m³)	PM ₁₀ (mg/m³)	PM _{2.5} (mg/m³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ * (ppm)	CO* (ppm)			
22-23/11/67	0.056	0.025	0.008	0.0230	0.0025	1.02	4.8-12.9	NE (33.333%)	
23-24/11/67	0.062	0.027	0.006	0.0256	0.0023	1.07	3.2-12.9		
24-25/11/67	0.064	0.029	0.009	0.0224	0.0023	1.14	1.6-12.9		
25-26/11/67	0.051	0.025	0.008	0.0212	0.0024	1.06	1.6-12.9		
26-27/11/67	0.046	0.018	0.005	0.0254	0.0022	1.03	1.6-11.3		
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.046-0.064	0.018-0.029	0.005-0.009	0.0212-0.0256	0.0022-0.0025	1.02-1.14	1.6-12.9	-	
มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-	

- มาตรฐาน : ^[1]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^[2]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป
ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
: ^[3]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
: ^[4]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม
และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
: ^[5]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม
และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- หมายเหตุ : * ค่าเฉลี่ยสูงสุดใน 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง (ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงรายละเอียดในภาคผนวกที่ 4)
: ^{1/} ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด
: ในรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 4-1 ในภาคผนวกที่ 4
: ในรายงานผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม แสดงดังเอกสาร 4-2 ในภาคผนวกที่ 4
: เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 5-1 ในภาคผนวกที่ 5

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ชื่อสถานตรวจวัด : ชุมชนบ้านคลองผีชุด
พิกัดจุดตรวจวัด : UTM 47P 712495E, 1492027N

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}	
	TSP (mg/m³)	PM ₁₀ (mg/m³)	PM _{2.5} (mg/m³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ * (ppm)	CO* (ppm)			
22-23/11/67	0.037	0.015	0.005	0.0225	0.0023	1.25	1.6-9.7	ENE (26.667%)	
23-24/11/67	0.034	0.014	0.005	0.0207	0.0022	1.04	1.6-9.7		
24-25/11/67	0.042	0.018	0.006	0.0225	0.0024	1.14	1.6-8.0		
25-26/11/67	0.036	0.014	0.005	0.0245	0.0023	1.30	1.6-8.0		
26-27/11/67	0.039	0.016	0.004	0.0240	0.0025	1.01	1.6-9.7		
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.034-0.042	0.014-0.018	0.004-0.006	0.0207-0.0245	0.0022-0.0025	1.01-1.30	1.6-9.7	-	
มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-	

- มาตรฐาน : ^[1]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- : ^[2]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
- : ^[3]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
- : ^[4]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
- : ^[5]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- หมายเหตุ : * ค่าเฉลี่ยสูงสุดใน 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง (ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงรายละเอียดในภาคผนวกที่ 4)
- : ^{1/} ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด
- : ในรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 4-1 ในภาคผนวกที่ 4
- : ในรายงานผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม แสดงดังเอกสาร 4-2 ในภาคผนวกที่ 4
- : เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 5-1 ในภาคผนวกที่ 5

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ชื่อสถานี่ตรวจวัด : บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม (วัดท่าข้ามเจริญศรัทธา)

พิกัดจุดตรวจวัด : UTM 47P 715911E, 1490936N

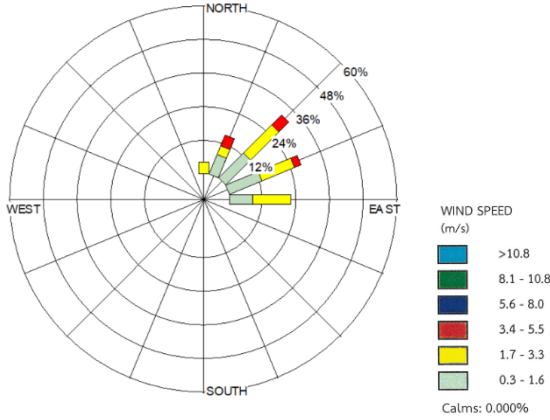
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}
	TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	PM _{2.5} (mg/m ³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ * (ppm)	CO* (ppm)		
22-23/11/67	0.030	0.012	0.005	0.0174	0.0023	1.40	1.6-9.7	
23-24/11/67	0.032	0.016	0.006	0.0279	0.0024	1.37	1.6-9.7	
24-25/11/67	0.033	0.015	0.006	0.0224	0.0023	1.41	1.6-8.0	
25-26/11/67	0.039	0.019	0.007	0.0230	0.0022	1.36	1.6-9.7	
26-27/11/67	0.034	0.011	0.005	0.0218	0.0023	1.22	1.6-9.7	
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.030-0.039	0.011-0.019	0.005-0.007	0.0174-0.0279	0.0022-0.0024	1.22-1.41	1.6-9.7	-
มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-

มาตรฐาน :	[1]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
:	[2]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
:	[3]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
:	[4]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
:	[5]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
หมายเหตุ :	* ค่าเฉลี่ยสูงสุด ใน 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง (ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงรายละเอียดในภาคผนวกที่ 4)
:	^{1/} ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด
:	ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 4-1 ในภาคผนวกที่ 4
:	ใบรายงานผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม แสดงดังเอกสาร 4-2 ในภาคผนวกที่ 4
:	เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 5-1 ในภาคผนวกที่ 5

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ชื่อสถานที่ตรวจวัด : บริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม
พิกัดจุดตรวจวัด : UTM 47P 714680E, 1493202N

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}	
	TSP (mg/m³)	PM ₁₀ (mg/m³)	PM _{2.5} (mg/m³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ * (ppm)	CO* (ppm)			
22-23/11/67	0.039	0.018	0.007	0.0198	0.0023	1.14	3.2-12.9	NE (31.667%)	
23-24/11/67	0.045	0.022	0.008	0.0184	0.0022	1.05	1.6-12.9		
24-25/11/67	0.034	0.016	0.005	0.0256	0.0023	1.05	1.6-12.9		
25-26/11/67	0.038	0.019	0.008	0.0191	0.0024	1.03	1.6-12.9		
26-27/11/67	0.046	0.022	0.007	0.0189	0.0023	1.01	1.6-12.9		
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.034-0.046	0.016-0.022	0.005-0.008	0.0189-0.0256	0.0022-0.0024	1.01-1.14	1.6-12.9	-	
มาตรฐาน	ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-	

- มาตรฐาน : ^[1]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- : ^[2]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
- : ^[3]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
- : ^[4]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
- : ^[5]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- หมายเหตุ : * ค่าเฉลี่ยสูงสุดใน 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง (ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงรายละเอียดในภาคผนวกที่ 4)
- : ^{1/} ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด
- : ในรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 4-1 ในภาคผนวกที่ 4
- : ในรายงานผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม แสดงดังเอกสาร 4-2 ในภาคผนวกที่ 4
- : เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 5-1 ในภาคผนวกที่ 5

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.1-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ปี พ.ศ. 2567

สถานีตรวจวัด	ปี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}
			TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	PM _{2.5} (mg/m ³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO* (ppm)		
1. บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง	1/2567	23-24/05/67	0.028	0.014	0.005	0.0180	0.0023	1.15	3.2-11.3	SW (28.334%)
		24-25/05/67	0.052	0.027	0.010	0.0207	0.0026	1.33	4.8-11.3	
		25-26/05/67	0.054	0.027	0.010	0.0178	0.0024	1.22	3.2-12.9	
		26-27/05/67	0.050	0.026	0.011	0.0202	0.0023	1.23	1.6-12.9	
		27-28/05/67	0.042	0.019	0.006	0.0218	0.0025	1.14	1.6-12.9	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.028-0.054	0.014-0.027	0.005-0.011	0.0180-0.0218	0.0023-0.0026	1.14-1.33	1.6-12.9	-
	2/2567	22-23/11/67	0.041	0.018	0.005	0.0240	0.0022	1.13	6.4-12.9	NE (35.833%)
		23-24/11/67	0.036	0.017	0.004	0.0244	0.0022	1.11	1.6-12.9	
		24-25/11/67	0.030	0.014	0.006	0.0233	0.0024	1.13	1.6-12.9	
		25-26/11/67	0.028	0.012	0.004	0.0246	0.0023	1.03	3.2-12.9	
		26-27/11/67	0.031	0.015	0.007	0.0221	0.0023	1.12	3.2-12.9	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.028-0.041	0.012-0.018	0.004-0.007	0.0221-0.0246	0.0022-0.0024	1.03-1.13	1.6-12.9	-
มาตรฐาน			ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-

- มาตรฐาน :
- ^[1]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 - ^[2]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
 - ^[3]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
 - ^[4]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
 - ^[5]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- หมายเหตุ :
- * ค่าเฉลี่ยสูงสุดใน 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง (ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงรายละเอียดในภาคผนวกที่ 4)
 - ^{1/} ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด
 - ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 4-1 ในภาคผนวกที่ 4
 - ใบรายงานผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม แสดงดังเอกสาร 4-2 ในภาคผนวกที่ 4
 - เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 5-1 ในภาคผนวกที่ 5

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสท์ลิง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ปี พ.ศ. 2567

สถานีตรวจวัด	ปี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}
			TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	PM _{2.5} (mg/m ³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO* (ppm)		
2. บริเวณอาคารสำนักงาน ท่าเทียบเรือบางปะกง	1/2567	23-24/05/67	0.034	0.016	0.006	0.0241	0.0023	1.22	1.6-8.0	S (25.000%)
		24-25/05/67	0.043	0.022	0.009	0.0223	0.0022	1.25	1.6-12.9	
		25-26/05/67	0.042	0.021	0.010	0.0248	0.0024	1.19	1.6-11.3	
		26-27/05/67	0.038	0.018	0.008	0.0239	0.0022	1.30	1.6-12.9	
		27-28/05/67	0.039	0.021	0.010	0.0225	0.0023	1.05	1.6-12.9	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.034-0.043	0.016-0.022	0.006-0.010	0.0223-0.0248	0.0022-0.0024	1.05-1.30	1.6-12.9	-
	2/2567	22-23/11/67	0.056	0.025	0.008	0.0230	0.0025	1.02	4.8-12.9	NE (33.333%)
		23-24/11/67	0.062	0.027	0.006	0.0256	0.0023	1.07	3.2-12.9	
		24-25/11/67	0.064	0.029	0.009	0.0224	0.0023	1.14	1.6-12.9	
		25-26/11/67	0.051	0.025	0.008	0.0212	0.0024	1.06	1.6-12.9	
		26-27/11/67	0.046	0.018	0.005	0.0254	0.0022	1.03	1.6-11.3	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.046-0.064	0.018-0.029	0.005-0.009	0.0212-0.0256	0.0022-0.0025	1.02-1.14	1.6-12.9	-
มาตรฐาน			ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-

- มาตรฐาน :
- ^[1]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 - ^[2]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
 - ^[3]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
 - ^[4]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
 - ^[5]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- หมายเหตุ :
- * ค่าเฉลี่ยสูงสุดใน 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง (ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงรายละเอียดในภาคผนวกที่ 4)
 - ^{1/} ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด
 - ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 4-1 ในภาคผนวกที่ 4
 - ใบรายงานผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม แสดงดังเอกสาร 4-2 ในภาคผนวกที่ 4
 - เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 5-1 ในภาคผนวกที่ 5

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสท์ลิง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ปี พ.ศ. 2567

สถานีตรวจวัด	ปี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}
			TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	PM _{2.5} (mg/m ³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO* (ppm)		
3. บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด	1/2567	23-24/05/67	0.030	0.015	0.005	0.0212	0.0022	1.21	1.6-9.7	SSW (22.501%)
		24-25/05/67	0.026	0.011	0.004	0.0182	0.0020	1.29	1.6-12.9	
		25-26/05/67	0.031	0.015	0.006	0.0184	0.0023	1.75	1.6-9.7	
		26-27/05/67	0.034	0.017	0.006	0.0203	0.0023	1.09	1.6-12.9	
		27-28/05/67	0.045	0.025	0.009	0.0210	0.0020	1.22	1.6-8.0	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.026-0.045	0.011-0.025	0.005-0.009	0.0182-0.0212	0.0020-0.0023	1.09-1.75	1.6-12.9	-
	2/2567	22-23/11/67	0.037	0.015	0.005	0.0225	0.0023	1.25	1.6-9.7	ENE (26.667%)
		23-24/11/67	0.034	0.014	0.005	0.0207	0.0022	1.04	1.6-9.7	
		24-25/11/67	0.042	0.018	0.006	0.0225	0.0024	1.14	1.6-8.0	
		25-26/11/67	0.036	0.014	0.005	0.0245	0.0023	1.30	1.6-8.0	
		26-27/11/67	0.039	0.016	0.004	0.0240	0.0025	1.01	1.6-9.7	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.034-0.042	0.014-0.018	0.004-0.006	0.0207-0.0245	0.0022-0.0025	1.01-1.30	1.6-9.7	-
มาตรฐาน			ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-

มาตรฐาน : ^[1]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

: ^[2]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

: ^[3]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

: ^[4]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง

: ^[5]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : * ค่าเฉลี่ยสูงสุดใน 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง (ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงรายละเอียดในภาคผนวกที่ 4)

: ^{1/}ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด

: ในรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 4-1 ในภาคผนวกที่ 4

: ในรายงานผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม แสดงดังเอกสาร 4-2 ในภาคผนวกที่ 4

: เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 5-1 ในภาคผนวกที่ 5

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสท์ลิง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ปี พ.ศ. 2567

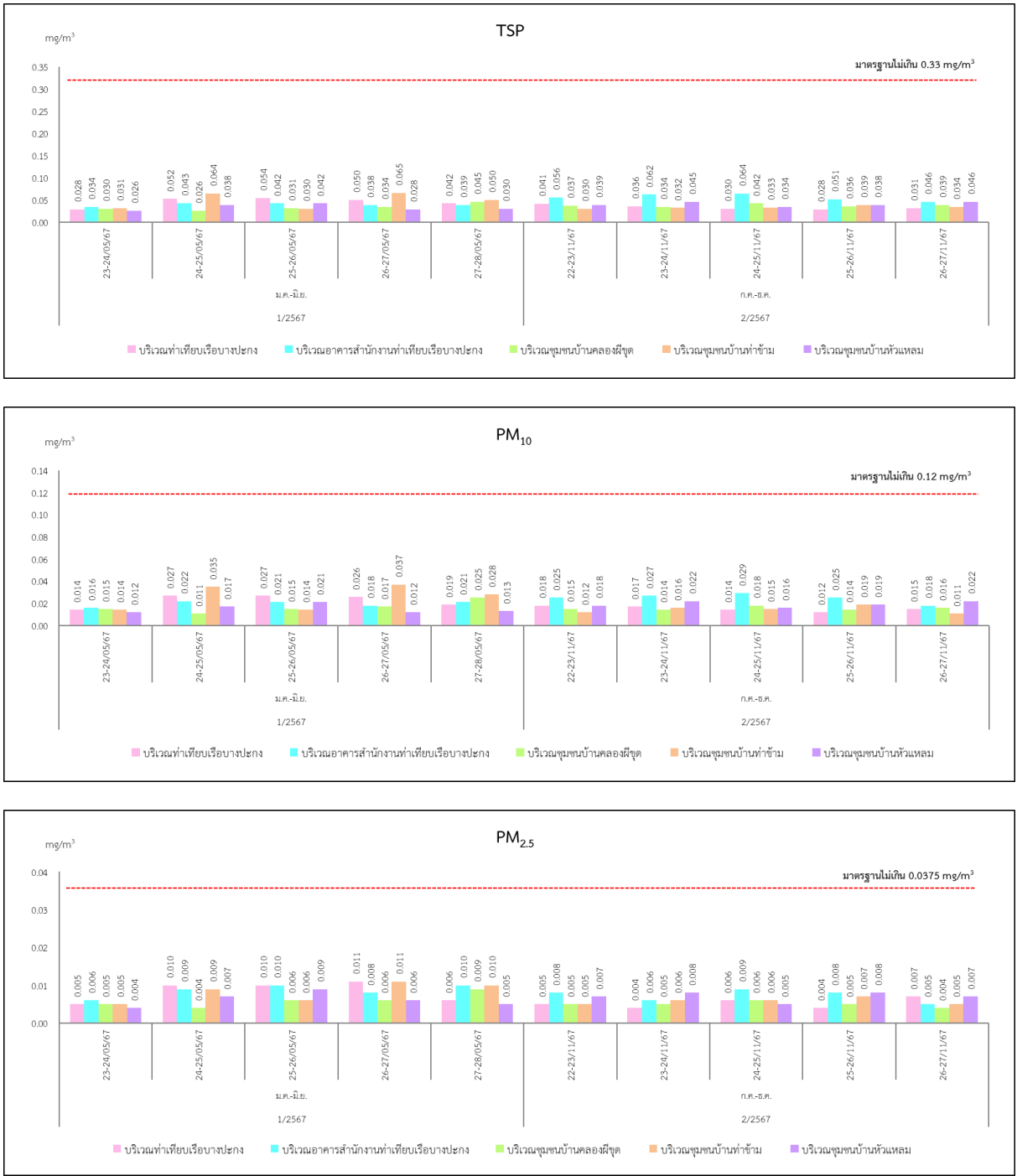
สถานีตรวจวัด	ปี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}
			TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	PM _{2.5} (mg/m ³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO* (ppm)		
4. บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม (วัดท่าข้ามเจริญศรัทธา)	1/2567	23-24/05/67	0.031	0.014	0.005	0.0211	0.0023	1.11	1.6-4.8	WSW (20.000%)
		24-25/05/67	0.064	0.035	0.009	0.0183	0.0024	1.25	1.6-8.0	
		25-26/05/67	0.030	0.014	0.006	0.0175	0.0024	1.22	1.6-11.3	
		26-27/05/67	0.065	0.037	0.011	0.0169	0.0022	1.26	1.6-11.3	
		27-28/05/67	0.050	0.028	0.010	0.0184	0.0022	1.16	1.6-11.3	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.028-0.054	0.014-0.037	0.005-0.011	0.0169-0.0211	0.0022-0.0024	1.11-1.26	1.6-11.3	-
	2/2567	22-23/11/67	0.030	0.012	0.005	0.0174	0.0023	1.40	1.6-9.7	E (35.000%)
		23-24/11/67	0.032	0.016	0.006	0.0279	0.0024	1.37	1.6-9.7	
		24-25/11/67	0.033	0.015	0.006	0.0224	0.0023	1.41	1.6-8.0	
		25-26/11/67	0.039	0.019	0.007	0.0230	0.0022	1.36	1.6-9.7	
		26-27/11/67	0.034	0.011	0.005	0.0218	0.0023	1.22	1.6-9.7	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.030-0.039	0.011-0.019	0.005-0.007	0.0174-0.0279	0.0022-0.0024	1.22-1.41	1.6-9.7	-
มาตรฐาน			ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-

- มาตรฐาน :
- ^[1]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 - ^[2]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
 - ^[3]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
 - ^[4]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
 - ^[5]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- หมายเหตุ :
- * ค่าเฉลี่ยสูงสุดใน 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง (ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงรายละเอียดในภาคผนวกที่ 4)
 - ^{1/} ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด
 - ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 4-1 ในภาคผนวกที่ 4
 - ใบรายงานผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม แสดงดังเอกสาร 4-2 ในภาคผนวกที่ 4
 - เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 5-1 ในภาคผนวกที่ 5
- ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสท์ลิง เซอร์วิส จำกัด

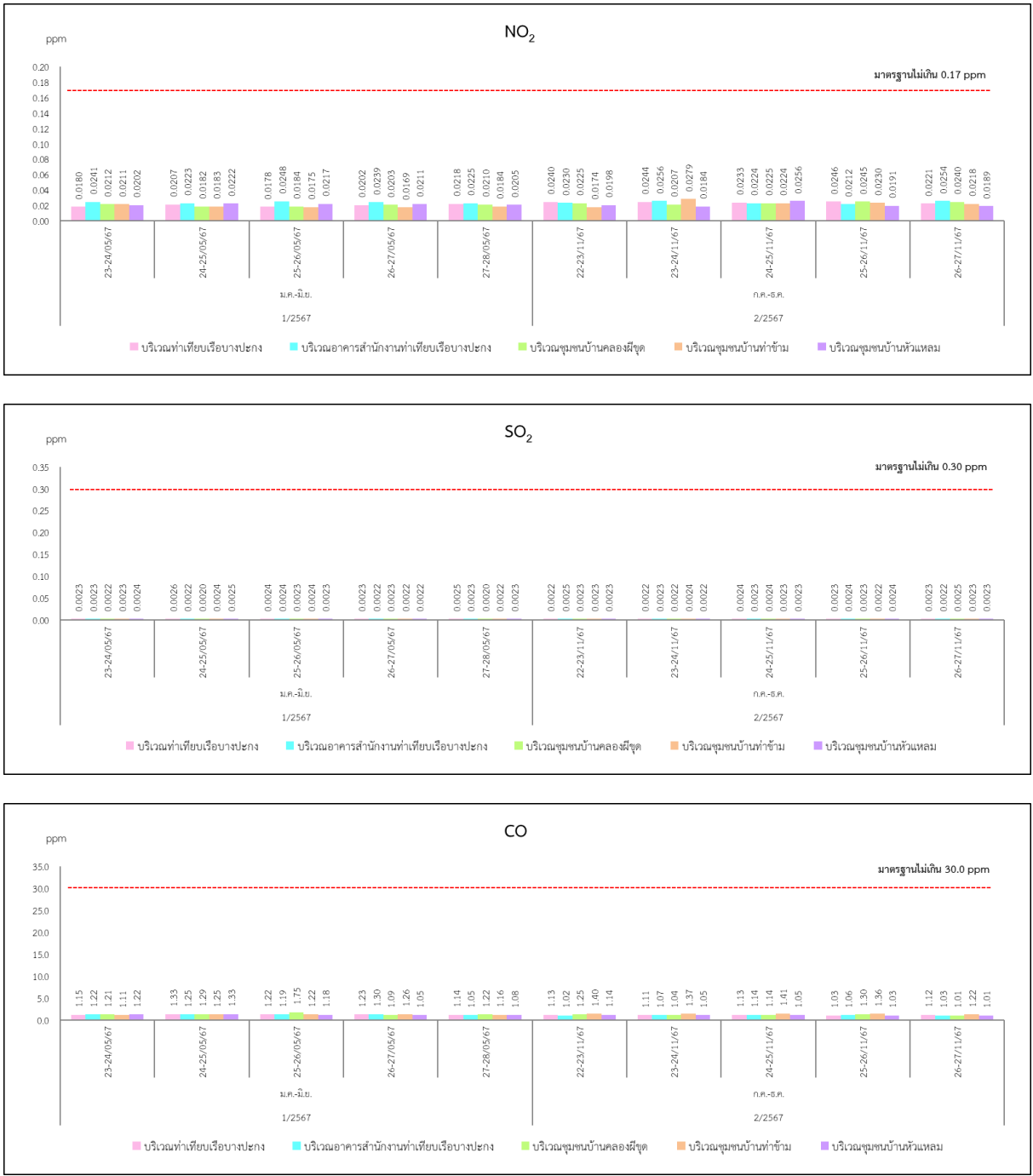
ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ปี พ.ศ. 2567

สถานีตรวจวัด	ปี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}
			TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	PM _{2.5} (mg/m ³)	NO ₂ * (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO* (ppm)		
5. บริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม	1/2567	23-24/05/67	0.026	0.012	0.004	0.0202	0.0024	1.22	1.6-4.8	SE (19.167%)
		24-25/05/67	0.038	0.017	0.007	0.0222	0.0025	1.33	1.6-8.0	
		25-26/05/67	0.042	0.021	0.009	0.0217	0.0023	1.18	1.6-11.3	
		26-27/05/67	0.028	0.012	0.006	0.0211	0.0022	1.05	1.6-11.3	
		27-28/05/67	0.030	0.013	0.005	0.0205	0.0023	1.08	1.6-11.3	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.028-0.054	0.014-0.037	0.005-0.011	0.0205-0.0222	0.0022-0.0025	1.05-1.33	1.6-11.3	-
	2/2567	22-23/11/67	0.039	0.018	0.007	0.0198	0.0023	1.14	3.2-12.9	NE (31.667%)
		23-24/11/67	0.045	0.022	0.008	0.0184	0.0022	1.05	1.6-12.9	
		24-25/11/67	0.034	0.016	0.005	0.0256	0.0023	1.05	1.6-12.9	
		25-26/11/67	0.038	0.019	0.008	0.0191	0.0024	1.03	1.6-12.9	
		26-27/11/67	0.046	0.022	0.007	0.0189	0.0023	1.01	1.6-12.9	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.034-0.046	0.016-0.022	0.005-0.008	0.0189-0.0256	0.0022-0.0024	1.01-1.14	1.6-12.9	-
มาตรฐาน			ไม่เกิน 0.33 ^[1]	ไม่เกิน 0.12 ^[1]	ไม่เกิน 0.0375 ^[2]	ไม่เกิน 0.17 ^[3]	ไม่เกิน 0.30 ^[4]	ไม่เกิน 30.0 ^[5]	-	-

- มาตรฐาน :
- ^[1]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 - ^[2]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
 - ^[3]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
 - ^[4]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
 - ^[5]ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- หมายเหตุ :
- * ค่าเฉลี่ยสูงสุดใน 1 ชั่วโมง (Max 1 hr) จากการตรวจวัด 24 ชั่วโมง (ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงรายละเอียดในภาคผนวกที่ 4)
 - ^{1/} ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด
 - ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 4-1 ในภาคผนวกที่ 4
 - ใบรายงานผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม แสดงดังเอกสาร 4-2 ในภาคผนวกที่ 4
 - เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังเอกสาร 5-1 ในภาคผนวกที่ 5
- ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสท์ลิง เซอร์วิส จำกัด



รูปที่ 3.1-2 กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ปี 2567



รูปที่ 3.1-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ปี 2567

3.2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด และบริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 hrs) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และระดับเสียงรบกวน ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ตลอดระยะดำเนินการ

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด และบริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง ตามข้อกำหนดในข้างต้น ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.2-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ระดับเสียง

รายการตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีการวิเคราะห์
<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 hrs) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) - ระดับเสียงรบกวน 	Sound Level Meter	Sound Level Meter	ISO 1996

2) ผลการตรวจวัด

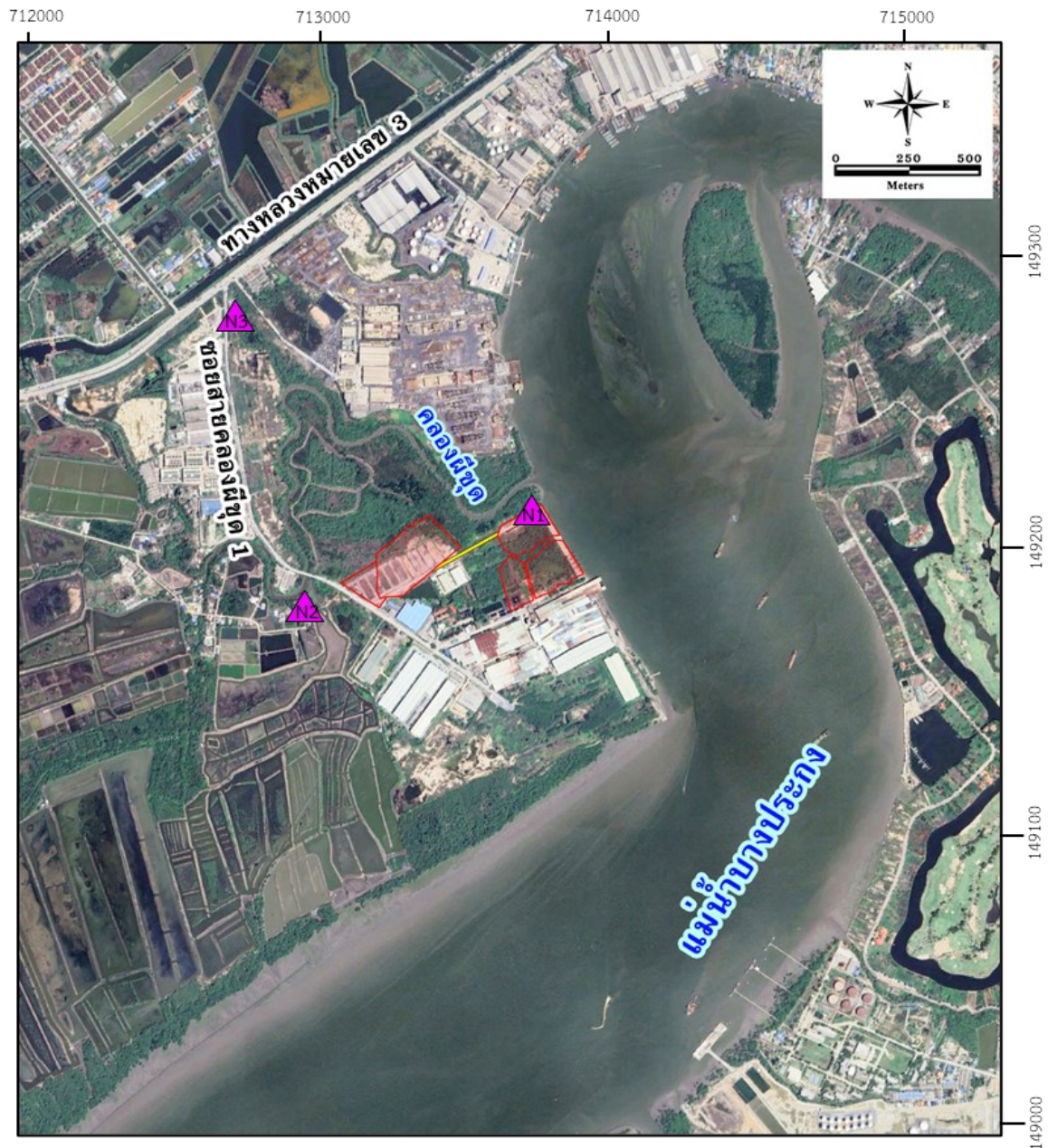
ผลการตรวจวัดตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด และบริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง ในระหว่างวันที่ 22-27 พฤศจิกายน 2567 แสดงดังตารางที่ 3.2-2 และรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 4

3) สรุปผลการตรวจวัด

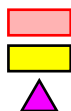
จากผลการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด และบริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs) มีค่าอยู่ในช่วง 49.9-51.8 dB(A) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 hrs) มีค่าอยู่ในช่วง 50.8-53.9 dB(A) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 77.0-92.0 dB(A) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 44.5-47.4 dB(A) ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 54.6-56.8 dB(A) และระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในช่วง -10.5 ถึง 9.2 dB(A)

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงทั้ง 3 สถานี พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) ไม่เกิน 70.0 dB(A) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115.0 dB(A) และค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และเปรียบเทียบเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 hrs) ตามประกาศข้างต้นยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานไว้เพื่อควบคุม



สัญลักษณ์



ความหมาย

พื้นที่ทำเทียบเรือบางปะกง

ถนน (พื้นที่เช่า)

ตำแหน่งตรวจวัดระดับเสียง (N)

N1 บริเวณทำเทียบเรือบางปะกง (UTM 47P 713782E, 1492117N)

N2 บริเวณชุมชนบ้านคลองผิซุด (UTM 47P 712795E, 1491717N)

N3 บริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางปะกง (UTM 47P 712714E, 1492791N)

รูปที่ 3.2-1 ตำแหน่งการตรวจวัดระดับเสียงของโครงการ



บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง



บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด



บริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง

ภาพที่ 3.2-1 การตรวจวัดระดับเสียง

ตารางที่ 3.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
		Leq 24 hr [dB(A)]	Leq 8 hrs [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	(L _{dn}) [dB(A)]	ระดับเสียงรบกวน [dB(A)]
1. บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง	22-23/11/67	50.3	52.1	84.0	45.2	54.8	-10.5 ถึง 9.1
	23-24/11/67	50.5	52.4	80.0	46.0	54.6	-10.5 ถึง 9.2
	24-25/11/67	50.6	52.8	86.9	45.8	54.9	-7.5 ถึง 8.3
	25-26/11/67	51.5	53.9	77.0	46.9	55.9	-10.5 ถึง 8.5
	26-27/11/67	51.2	52.9	92.0	47.4	56.0	-7.5 ถึง 8.1
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	50.3-51.5	52.1-53.9	77.0-92.0	45.2-47.4	54.6-56.0	-10.5 ถึง 9.2
2. บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด	22-23/11/67	51.8	52.5	84.1	47.3	56.8	-4.6 ถึง 6.9
	23-24/11/67	50.6	51.2	83.4	46.5	56.3	-4.8 ถึง 2.7
	24-25/11/67	50.6	51.3	79.4	46.6	56.1	-4.6 ถึง 3.4
	25-26/11/67	50.7	51.7	85.5	46.9	56.1	-4.8 ถึง 3.9
	26-27/11/67	51.3	52.7	85.8	46.7	56.4	-4.6 ถึง 7.9
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	50.6-51.8	51.2-52.7	79.4-85.8	46.5-47.3	56.1-56.8	-4.8 ถึง 7.9
3. บริเวณสำนักงานการประปา ส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง	22-23/11/67	50.2	51.2	86.3	45.1	55.1	-5.1 ถึง 8.4
	23-24/11/67	49.9	50.8	81.7	44.5	55.0	-2.8 ถึง 7.9
	24-25/11/67	50.5	51.3	91.7	45.8	55.7	-5.1 ถึง 7.5
	25-26/11/67	50.8	51.8	87.7	45.8	55.9	-5.1 ถึง 8.6
	26-27/11/67	49.9	51.1	82.3	44.9	54.9	-3.7 ถึง 8.1
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	49.9-50.8	50.8-51.8	81.7-91.7	44.5-45.8	55.0-55.9	-5.1 ถึง 8.6
มาตรฐาน		70.0		115.0	-	-	

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

หมายเหตุ : ใบรายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง ในภาคผนวกที่ 4

: เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง ภาคผนวกที่ 5

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

3.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง และด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ความนำไฟฟ้า (Conductivity) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง และด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร ตามข้อกำหนดในข้างต้น ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.3-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.3-1 และภาพที่ 3.3-1

ตารางที่ 3.3-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

รายการตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	Grab Sampling	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	APHA-AWWA-WEF, 24 th Edition, 2023
- อุณหภูมิ (Temperature)	Grab Sampling	Laboratory and Field Method (2550 B.)	
- ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	Grab Sampling	Azide Modification (4500-O C.)	
- ค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity)	Grab Sampling	Laboratory Method (2510 B.)	
- ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)	Grab Sampling	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	
- ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)	Grab Sampling	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	
- บีโอดี (BOD ₅)	Grab Sampling	5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.)	
- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	Grab Sampling	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	

2) ผลการตรวจวัด

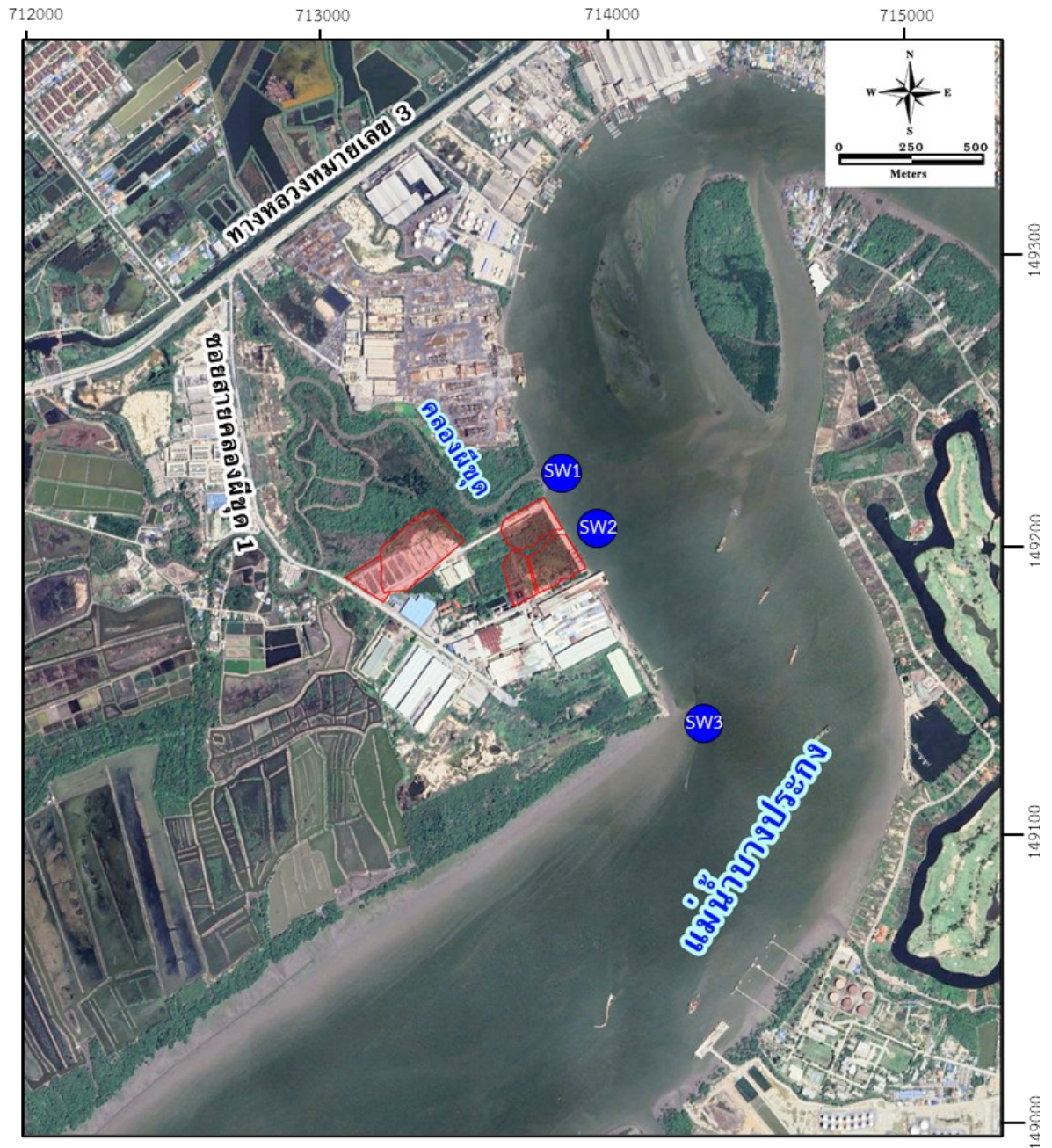
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง และด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 แสดงดังตารางที่ 3.3-2 และรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 4

3) สรุปผลการตรวจวัด

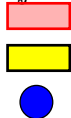
จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน 3 สถานี ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง และด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด แสดงดังตารางที่ 3.3-2

4) สรุปผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน 3 สถานี ในช่วงที่ผ่านมา ปี 2567 พบว่า ดัชนีตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.3-3 และกราฟแสดงผลการตรวจวัดในรูปที่ 3.3-2



สัญลักษณ์



ความหมาย

พื้นที่ทำเทียบเรือบางปะกง

ถนน (พื้นที่เช่า)

ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (SW)

SW1 ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร
(พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N)

SW2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง (พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N)

SW3 ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร
(พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N)

รูปที่ 3.3-1 ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ



สภาพบริเวณจุดเก็บตัวอย่าง



การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน

บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางประกง ประมาณ 250 เมตร



สภาพบริเวณจุดเก็บตัวอย่าง

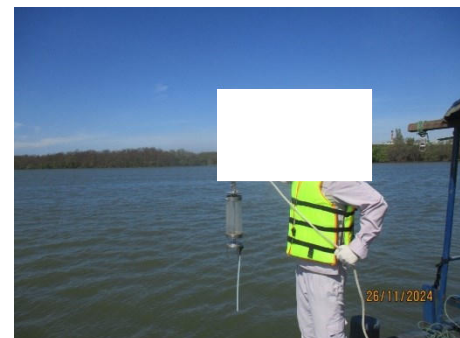


การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน

บริเวณท่าเทียบเรือบางประกง



สภาพบริเวณจุดเก็บตัวอย่าง



การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน

บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางประกง ประมาณ 750 เมตร

ภาพที่ 3.3-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน

ตารางที่ 3.3-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์		ผลการตรวจวิเคราะห์			มาตรฐานแหล่งน้ำ ประเภทที่ 3
		สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	
วันที่เก็บตัวอย่าง		26/11/67	26/11/67	26/11/67	-
Temperature	;°C	29.0	29.0	29.0	๘'
pH		7.16	7.54	7.19	5.0-9.0
Conductivity	; μS/cm	18,800	16,140	21,260	-
Total Suspended Solids (TSS)	; mg/L	17.2	16.3	21.4	-
Total Dissolved Solids (TDS)	; mg/L	12,136	12,472	16,770	-
Dissolved Oxygen (DO)	; mg/L	6.4	4.8	4.3	ไม่น้อยกว่า 4.0
BOD ₅	; mg/L	1.5	1.8	1.8	ไม่เกิน 2.0
Grease and Oil	; mg/L	<2	<2	<2	-

หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร
พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N
สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง
พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N
สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร
พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N
: ๘' เป็นไปตามธรรมชาติ แต่เปลี่ยนแปลงได้ไม่เกิน 3°C
: ในรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน แสดงในภาคผนวกที่ 4
: เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ แสดงในภาคผนวกที่ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

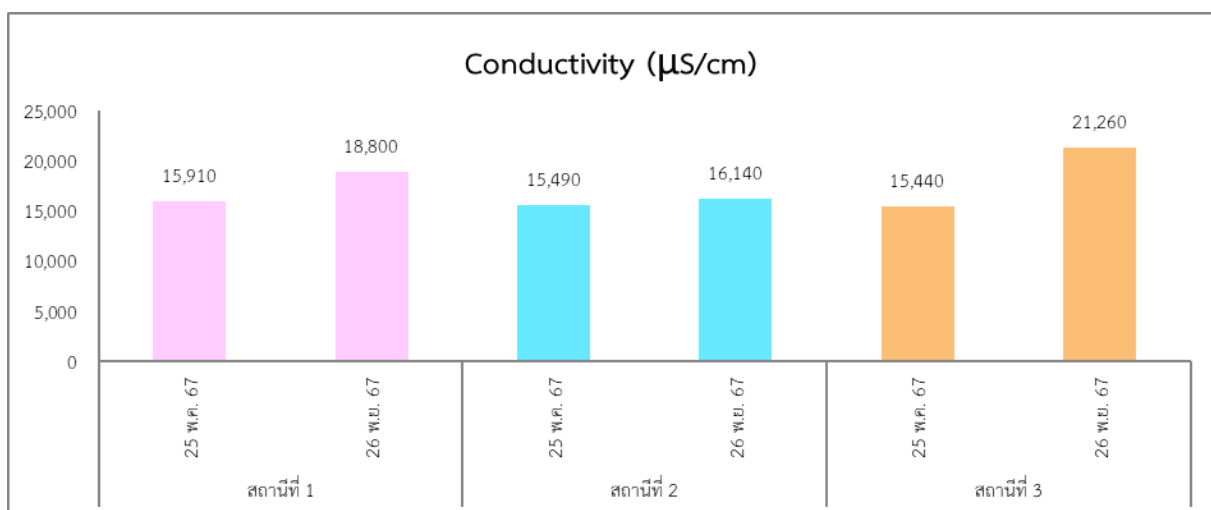
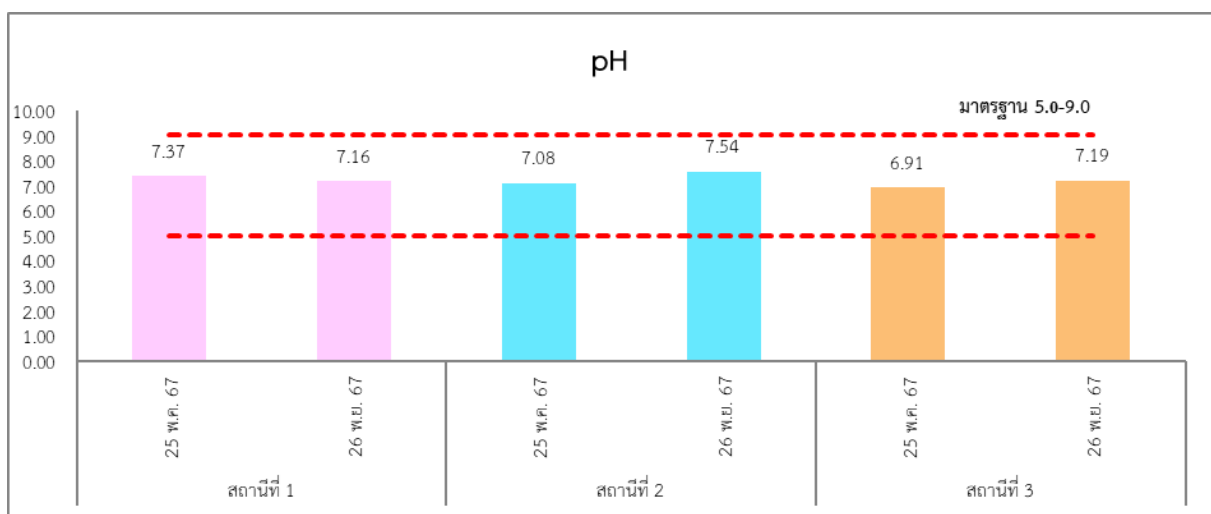
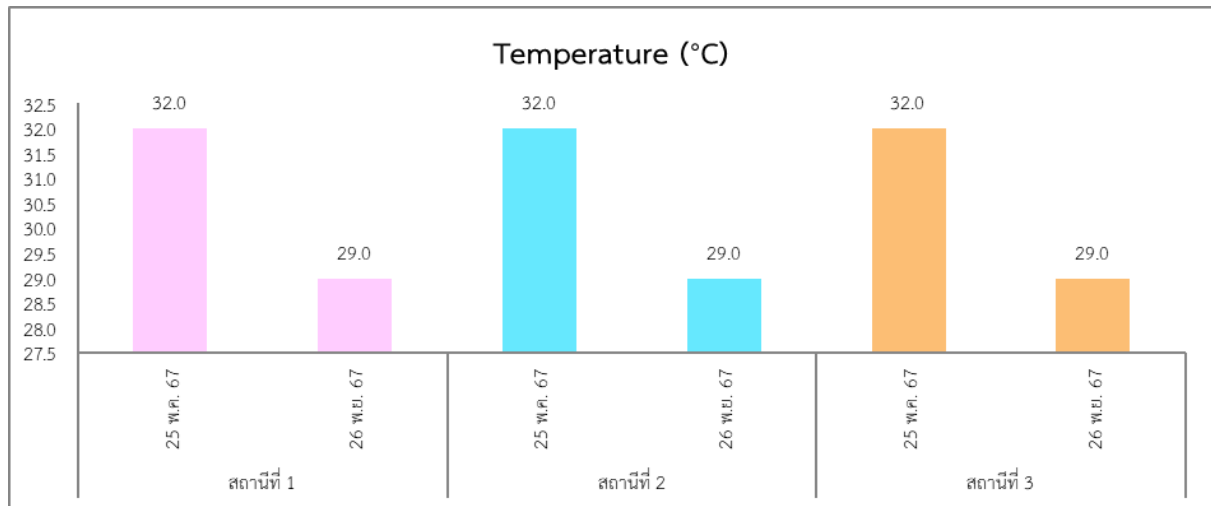
ตารางที่ 3.3-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด							
		Temperature (°C)	pH	Conductivity (µS/cm)	TSS (mg/L)	TDS (mg/L)	DO (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	Grease and Oil (mg/L)
สถานีที่ 1	25/05/67	32.0	7.37	15,910	158	9,294	4.3	1.6	<2
	26/11/67	29.0	7.16	18,800	17.2	12,136	6.4	1.5	<2
สถานีที่ 2	25/05/67	32.0	7.08	15,490	175	8,245	4.2	1.6	<2
	26/11/67	29.0	7.54	16,140	16.3	12,472	4.8	1.8	<2
สถานีที่ 3	25/05/67	32.0	6.91	15,440	183	8,720	4.2	1.8	<2
	26/11/67	29.0	7.19	21,260	21.4	16,770	4.3	1.8	<2
มาตรฐานแหล่งน้ำประเภทที่ 3		๘'	5.0-9.0	-	-	-	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่เกิน 2.0	-

หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N
 : สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N
 : สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N
 : ๘' เป็นไปตามธรรมชาติ แต่เปลี่ยนแปลงได้ไม่เกิน 3°C
 : ในรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน แสดงในภาคผนวกที่ 4
 : เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ แสดงในภาคผนวกที่ 5

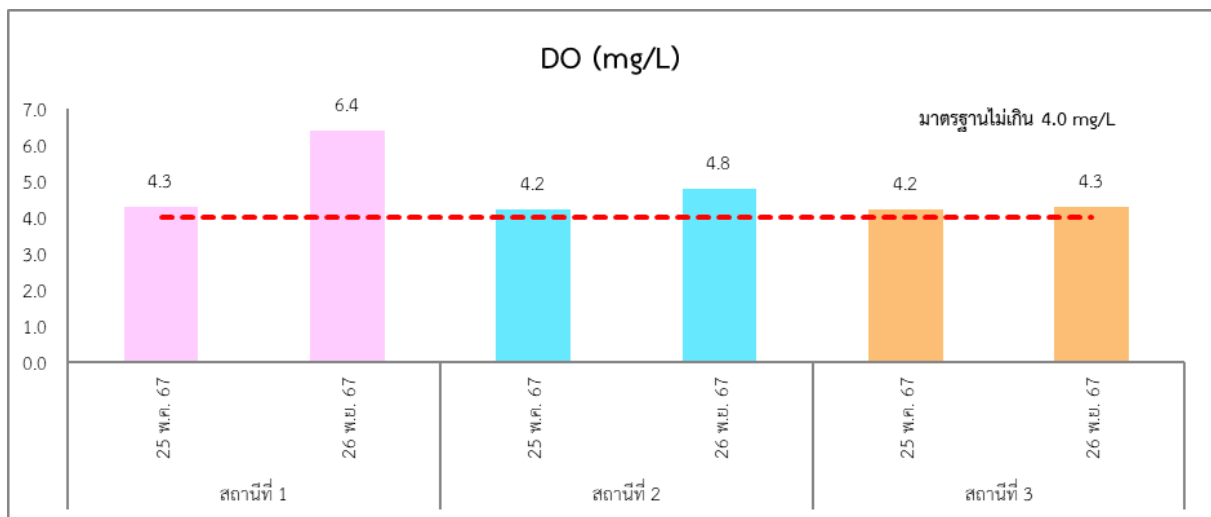
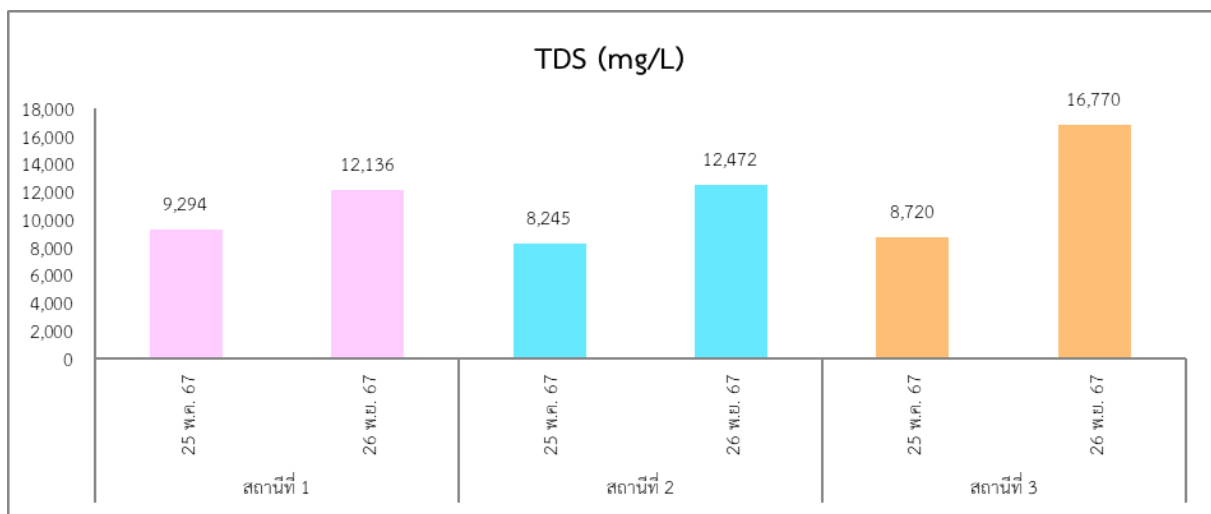
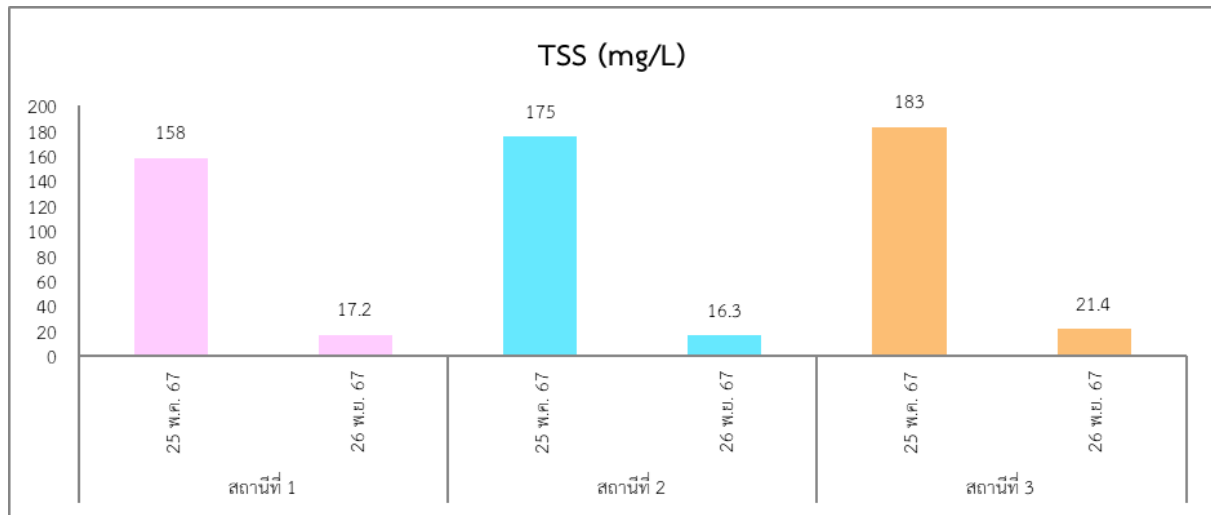
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสท์ลิง เซอร์วิส จำกัด



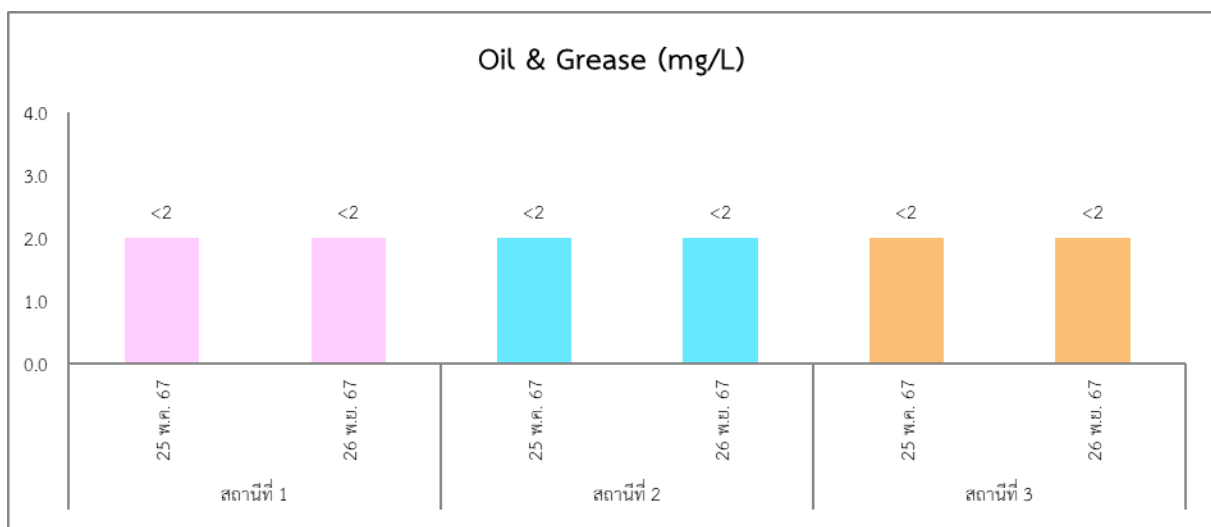
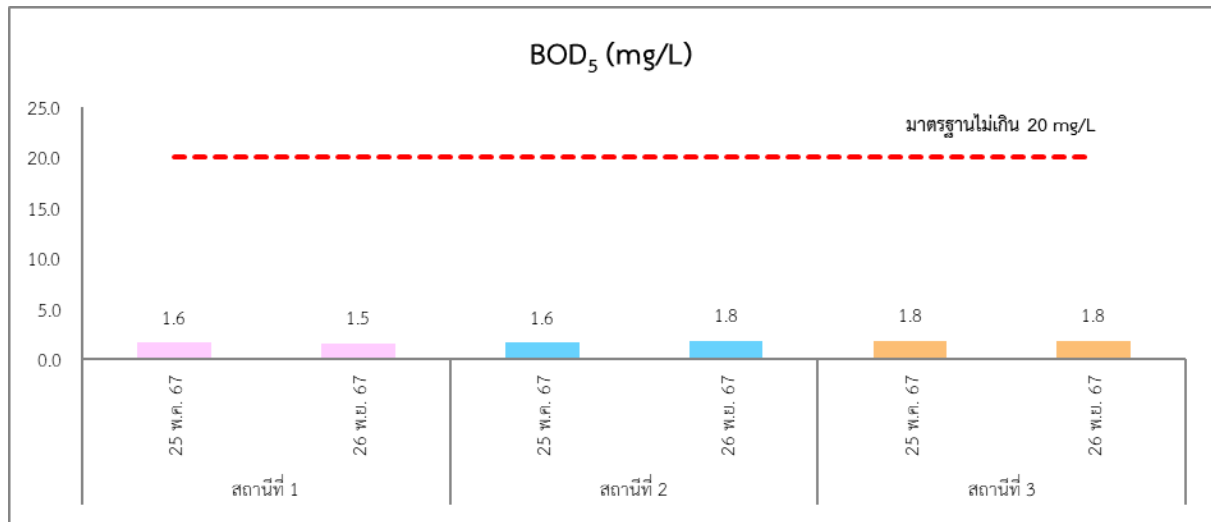
หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N
: สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N
: สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N

รูปที่ 3.3-2 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา ปี 2567



หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N
: สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N
: สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N

รูปที่ 3.3-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา ปี 2567



หมายเหตุ :	สถานีที่ 1	บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร	พิกัด	UTM 47P 0713814E, 1492247N
:	สถานีที่ 2	บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง	พิกัด	UTM 47P 0713959E, 1492045N
:	สถานีที่ 3	บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร	พิกัด	UTM 47P 0714327E, 1491377N

รูปที่ 3.3-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา ปี 2567

3.4 การติดตามตรวจสอบอุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมชายฝั่ง

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ติดตามตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่งและการเปลี่ยนแปลงของตลิ่งของบริเวณพื้นที่โครงการและด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร กำหนดให้ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้งต่อปี ต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า 5 ปี

2) ผลการดำเนินการ

จากการรวบรวมข้อมูลจากรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการจากการสำรวจภาคสนาม และจากข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศ พบว่า ข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศของกรมแผนที่ทหาร ปี พ.ศ. 2562 เป็นภาพถ่ายที่อัปเดตที่สุดที่กรมแผนที่ทหารมีในบริเวณท่าเรือบางปะกง ดังนั้นจึงได้เพิ่มเติมข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม Pleiades-1 ปี พ.ศ. 2567 ของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) โดยภาพถ่ายจะครอบคลุมบริเวณท่าเรือ และพื้นที่ข้างเคียงด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร ซึ่งจะใช้โปรแกรมภูมิสารสนเทศศาสตร์ ArcMap ทำการวิเคราะห์ เพื่อเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง คำนวณพื้นที่กัดเซาะ (Erosion area) และพื้นที่ทับถม (Accretion) โดยมีวิธีการ ดังนี้

1.1) คำนวณหาความยาวแนวชายฝั่ง ความกว้างเฉลี่ย และพื้นที่การเปลี่ยนแปลง เพื่อวิเคราะห์พื้นที่กัดเซาะและพื้นที่ทับถม ด้วยโปรแกรมประมวลผลระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ โดยการลากเส้นแนวชายฝั่ง (Digitize) ในการศึกษาครั้งนี้ จะใช้เกณฑ์ในการกำหนดเส้นแนวชายฝั่ง ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (ทช.) ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการจัดทำเส้นเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเล เพื่อใช้เป็นเส้นฐานที่ใช้ติดตามการเปลี่ยนแปลงแนวชายฝั่ง โดยได้ใช้แนวน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติธรรมชาติ แนวไม้พุ่ม/ไม้ยืนต้นตามแนวชายหาด หรือแนวโครงสร้างทางวิศวกรรม ได้แก่ กำแพงป้องกันคลื่นริมชายหาด (Seawall) หรือเขื่อนป้องกันตลิ่งริมทะเล (Revetment) เป็นเกณฑ์ในการกำหนดแนวเส้นเฝ้าระวังการกัดเซาะชายฝั่ง ทั้งนี้ ในการพิจารณาโดยลำดับแรกจะพิจารณาจากสภาพทางธรรมชาติ ในกรณีที่สภาพทางธรรมชาติถูกทำลาย จึงใช้แนวโครงสร้างตามแนวชายฝั่งเป็นตัวกำหนดแนวเส้นเฝ้าระวังการกัดเซาะชายฝั่ง

1.2) วิเคราะห์พื้นที่การเปลี่ยนแปลงโดยใช้เทคนิคการซ้อนทับ (Overlay Technique) ข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศ ปี พ.ศ. 2562 และข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม ปี พ.ศ. 2567

1.3) การศึกษาครั้งนี้ ยึดหลักเกณฑ์การแบ่งลักษณะความเสี่ยงของการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง ออกเป็น 5 ระดับ (สิน สินสุกุล และคณะ, 2545) ดังนี้

พื้นที่กัดเซาะรุนแรง	(อัตราการกัดเซาะ > 5 เมตร/ปี)
พื้นที่กัดเซาะปานกลาง	(อัตราการกัดเซาะ 1-5 เมตร/ปี)
พื้นที่ทับถมรุนแรง	(อัตราการทับถม > 5 เมตร/ปี)
พื้นที่ทับถมปานกลาง	(อัตราการทับถม 1-5 เมตร/ปี)
ชายฝั่งทะเลที่คงสภาพ	(อัตราการเปลี่ยนแปลง \pm เมตร/ปี)

3) สรุปผลการตรวจวัด

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด จะดำเนินการตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่งและการเปลี่ยนแปลงของตลิ่งของบริเวณพื้นที่โครงการและด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร

3.1) ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบต่อการกัดเซาะและทับถม

ในการวิเคราะห์การกัดเซาะและทับถม ใช้โปรแกรมทางภูมิศาสตร์สารสนเทศ ArcMap ทำการวิเคราะห์ โดยการนำภาพถ่ายที่ได้แก้ไขระบบพิกัดกริด UTM แล้ว ของช่วงปี พ.ศ. 2562 และปี พ.ศ. 2567 วางซ้อนทับกัน (Overlay) เพื่อเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง และคำนวณพื้นที่กัดเซาะและทับถม

ในการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง ปี พ.ศ. 2567 จะใช้ภาพถ่ายทางอากาศ ในปี พ.ศ. 2562 เป็นภาพเริ่มต้น ซึ่งจะเป็พื้นฐานการวิเคราะห์ผลการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง ดังรูปที่ 3.4-1 จากนั้นนำภาพถ่ายดาวเทียม ปี พ.ศ. 2567 ดังรูปที่ 3.4-2 วางซ้อนทับเพื่อดูการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง หากแนวตลิ่งในปี พ.ศ. 2567 มีการเปลี่ยนทิศทางเข้าสู่ด้านในตลิ่ง จะถือว่าแนวตลิ่งเกิดการกัดเซาะ ในทางตรงกันข้ามหากมีการเปลี่ยนแปลงทิศทางแนวตลิ่งออกสู่ด้านนอกตลิ่ง (แนวตลิ่งมีทิศทางเข้าสู่ลำน้ำ) ก็ถือว่าแนวตลิ่งนั้นมีการทับถมเกิดขึ้น

3.2) ผลการวิเคราะห์

ผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงตลิ่งริมแม่น้ำบางปะกง บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง ซึ่งได้มีการวิเคราะห์ภาพถ่ายทางอากาศ ปี พ.ศ. 2562 และวิเคราะห์ภาพถ่ายดาวเทียม ปี พ.ศ. 2567 โดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ในการกำหนดแนวตลิ่งจากภาพถ่ายของแต่ละช่วงเวลา ซึ่งใช้ภาพถ่ายทางอากาศ ปี พ.ศ. 2562 เป็นพื้นฐานการวิเคราะห์ผลการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง และนำผลการวิเคราะห์ภาพถ่ายดาวเทียม ปี พ.ศ. 2567 มาเปรียบเทียบ

ผลการวิเคราะห์ ดังตารางที่ 3.4-1 และรูปที่ 3.4-3 โดยพื้นที่ที่ถูกกัดเซาะจะแทนด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นพื้นที่สีแดง และพื้นที่ทับถมจะแทนด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นพื้นที่สีน้ำเงิน

ตารางที่ 3.4-1 ผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง ปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2567

รหัส	พื้นที่		ความยาว (เมตร)	ความกว้าง เฉลี่ย (เมตร)	ลักษณะการ เปลี่ยนแปลง	ทับถม-กัดเซาะ (เมตร/ปี)
	ตารางเมตร	ไร่				
BP-1	1,309.553	0.82	4,504.78	0.291	กัดเซาะ	0.058
BP-2.1 (เหนือโครงการ)	-	-	835.94	-	คงที่	-
BP-2.2 (บริเวณโครงการ)	-	-	282.98	-	คงที่	-
BP-2.3 (ท้ายโครงการ)	374.730	0.23	3,183.71	0.118	กัดเซาะ	0.024
BP-3	8,682.845	5.43	1,750.00	4.962	กัดเซาะ	0.992
BP-4	1,327.410	7.08	5,041.83	2.247	ทับถม	0.449



รูปที่ 3.4-1 แนวเส้นตลิ่งแม่น้ำบางปะกง ปี พ.ศ. 2562 จากการวิเคราะห์ภาพถ่ายทางอากาศ



รูปที่ 3.4-2 แนวเส้นตลิ่งแม่น้ำบางปะกง ปี พ.ศ. 2567 จากวิเคราะห์ภาพถ่ายดาวเทียม



รูปที่ 3.4-3 ผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงตลิ่ง ช่วงปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2567

อย่างไรก็ตาม ปัจจัยที่ทำให้เกิดการกัดเซาะตลิ่ง (Bank Erosion) อาจเกิดจากการไหลของกระแสน้ำผ่านผิวดิน ซึ่งการไหลของกระแสน้ำจะทำให้เกิดแรงเฉือนกับผิวของตลิ่ง เมื่อเกิดแรงเฉือนเกินกว่ากำลังรับแรงเฉือนของผิวดินตลิ่งจะรับได้ กระแสน้ำจะพัดพาเม็ดดินไหลไปตามกระแสน้ำ นำไปสู่การพังทลายของตลิ่งในที่สุด ซึ่งปัจจัยที่ทำให้เกิดการกัดเซาะ แบ่งได้เป็น 2 ส่วนหลัก คือ ปัจจัยอันเนื่องมาจากธรรมชาติ และปัจจัยอันเนื่องมาจากมนุษย์

- ปัจจัยอันเนื่องมาจากธรรมชาติ

- ความคดเคี้ยวของลำน้ำ โดยปกติลำน้ำจะมีความคดเคี้ยวที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ เมื่อกระแสน้ำไหลไปตามลำน้ำย่อมเกิดการกัดเซาะสูงบริเวณโค้งฝั่งด้านนอก ในขณะที่เดียวกันจะมีการทับถมของตะกอนในบริเวณโค้งฝั่งด้านใน

- การไหลของกระแสน้ำที่รุนแรงจะเร่งการกัดเซาะให้เร็วมากยิ่งขึ้น กระแสน้ำที่รุนแรงจะทำให้เกิดความลึกของการเฉือนบริเวณผิวดินมากกว่าปกติ จึงทำให้ดินตลิ่งที่อยู่เหนือการเฉือนร่วงหล่นลงมา

- การกระทบของคลื่นกับตลิ่ง คลื่นที่เกิดขึ้นจากลมตามธรรมชาติ สามารถทำให้เกิดการกระทบกับแนวตลิ่ง เป็นสาเหตุหนึ่งของการกัดเซาะ

- ปัจจัยอันเนื่องมาจากมนุษย์

- การใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณตลิ่ง การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยการสร้างสิ่งปลูกสร้างเป็นผลให้สภาพตลิ่งเปลี่ยนไปจากเดิม ทั้งในด้านของกำลังแบกรับน้ำหนักของดินตลิ่งที่เพิ่มขึ้น และในด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพของผิวดิน เช่น การก่อสร้างสะพาน ท่าเทียบเรือ ฝาย รวมไปถึง การวางท่อหรือวัชพืชที่ปกคลุมดินริมตลิ่ง

- การกระทบของคลื่นกับตลิ่งที่เกิดมาจากพฤติกรรมของมนุษย์ เช่น กิจกรรมจากการเล่นเรือไปตามลำน้ำ หรือมีการเทียบท่าของเรือ ก็ทำให้เกิดคลื่นที่มากระทบกับดินตลิ่ง เป็นสาเหตุให้เกิดการเซาะได้เช่นกัน

จากที่กล่าวมาข้างต้น อาจกล่าวได้ว่ามีปัจจัยอันเนื่องมาจากธรรมชาติ คือ ความคดเคี้ยวของลำน้ำ และการกระทบของคลื่นกับตลิ่งมีผลมากที่สุด เนื่องจากภาพที่นำมาวิเคราะห์จะเห็นได้ว่าลำน้ำบริเวณพื้นที่โครงการมีความคดเคี้ยว และพื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณปากแม่น้ำที่ได้รับอิทธิพลของน้ำขึ้น-น้ำลงจากทะเล

3.3) การคาดการณ์การกัดเซาะและทับถมในอนาคต

จากรายงาน EIA ได้วิเคราะห์และประเมินตลิ่ง สรุปได้ว่า การจอดเรือไม่ได้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแนวร่องน้ำ และทำให้ทราบว่าบริเวณท่าเรือมีการเปลี่ยนแปลงไปในเชิงกัดเซาะ ปริมาณพื้นที่การกัดเซาะจะเกิดค่อนข้างมากในช่วงโค้งของลำน้ำก่อนออกไปสู่บริเวณปากแม่น้ำบางปะกง เมื่อพิจารณาทั้ง 4 ช่วงเวลา ได้แก่ 10 ปี 21 ปี 25 ปี และ 41 ปี ทำให้ทราบว่าอัตราการกัดเซาะมีการลดลงของอัตราการกัดเซาะตามช่วงเวลา ในขณะที่อัตราทับถมค่อนข้างคงที่ สอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ ปี พ.ศ. 2567 พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการได้รับอิทธิพลจากน้ำขึ้น-น้ำลงของน้ำทะเล มีผลโดยตรงต่อการเปลี่ยนแปลงตลิ่งของแม่น้ำบางปะกง โดยพบพื้นที่ที่ถูกกัดเซาะตามแนวตลิ่งของแม่น้ำและพื้นที่ด้านบนของพื้นที่เป็นพื้นที่ที่ถูกทับถม

โดยบริเวณพื้นที่ BP-1, BP-2.3 (ท้ายโครงการ) และ BP-3 มีอัตราการกัดเซาะประมาณ 0.058, 0.024 และ 0.992 เมตรต่อปี ตามลำดับ และบริเวณพื้นที่ BP-4 มีอัตราการทับถมประมาณ 0.449 เมตรต่อปี อย่างไรก็ตาม พบว่าบริเวณพื้นที่ BP-2.1 (เหนือโครงการ) และ BP-2.2 (บริเวณโครงการ) มีลักษณะการเปลี่ยนแปลงคงที่ ทั้งนี้ อาจเนื่องจากสภาพของตลิ่งบริเวณพื้นที่ด้านเหนือที่บริเวณ BP-2.1 มีก่อสร้างท่าเทียบเรือ ซึ่งอาจจะช่วยลดการกัดเซาะในบริเวณพื้นที่โครงการ และเพิ่มการทับถมบริเวณพื้นที่ BP-4 สำหรับบริเวณพื้นที่ BP-2.2 (บริเวณโครงการ) มีการก่อสร้างโครงสร้างท่าเทียบเรือ เป็นเขื่อนกันดินเป็นการตอกเสาเข็ม ติดตั้งซีทไฟลด์บริเวณด้านหน้าตลอดแนวของเขื่อนกันดิน และเทคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นพื้นด้านบนตลอดแนวของเขื่อน และบริเวณพื้นที่หลังท่า (BP-2.3 (ท้ายโครงการ)) เป็นพื้นที่ว่างรอกการพัฒนา มีแนวต้นไม้ที่ขึ้นตามธรรมชาติ ได้แก่ โกงกางใบเล็ก แสมขาว ลำพู ลำแพน และตะแบก เป็นต้น รากไม้จะช่วยยึดดินและสามารถช่วยลดการกัดเซาะพื้นที่ได้

3.5 การติดตามตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง และด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร โดยมีการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ประกอบด้วย แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และลูกปลาวัยอ่อน ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการวิเคราะห์ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง และด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร ตามข้อกำหนดในข้างต้น ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.5-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.5-1 และภาพที่ 3.5-1

ตารางที่ 3.5-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

รายการตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
- แพลงก์ตอนพืช	Plankton Net	Counting Technique	-
- แพลงก์ตอนสัตว์	Plankton Net	Counting Technique	
- สัตว์หน้าดิน	Grab Sampling	Counting Technique	
- ลูกปลาวัยอ่อน	Larvae Net	Counting Technique	

2) ผลการตรวจวัด

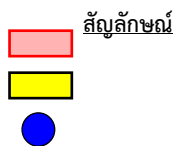
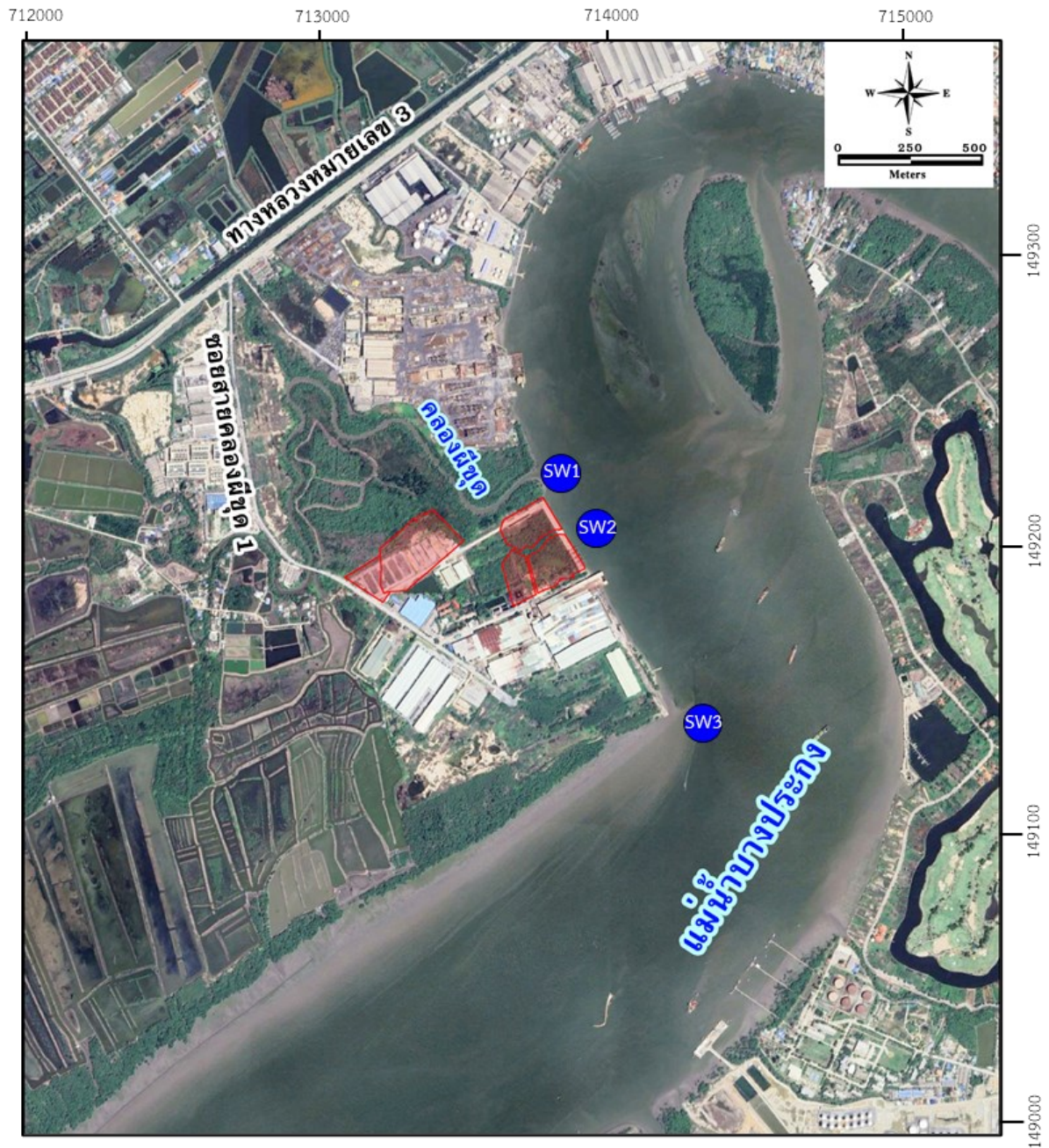
ผลการจำแนกชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และลูกปลาวัยอ่อน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง และด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร โดยเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 แสดงดังตารางที่ 3.5-2 ถึงตารางที่ 3.5-5 และรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 4

3) สรุปผลการตรวจวัด

- **แพลงก์ตอนพืช** จากผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช ทั้ง 3 สถานี พบชนิดของแพลงก์ตอนพืชอยู่ 15-18 ชนิด มีปริมาณความชุกชุมของแพลงก์ตอนพืชอยู่ระหว่าง 4,960,000-5,600,000 หน่วย/ลูกบาศก์เมตร และพบแพลงก์ตอนพืชชนิดเด่น คือ *Skeletonema costatum* ซึ่งแพลงก์ตอนพืชชนิดเด่นที่พบจัดอยู่ในกลุ่มไดอะตอมซึ่งพบได้ตลอดแม่น้ำบางปะกงและทะเลสาบฝาง
- **แพลงก์ตอนสัตว์** จากผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ ทั้ง 3 สถานี พบว่า ชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์อยู่ 4 ชนิด มีปริมาณความชุกชุมของแพลงก์ตอนสัตว์ อยู่ระหว่าง 44,000-56,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร และพบแพลงก์ตอนสัตว์ชนิดเด่น คือ Nauplius
- **สัตว์หน้าดิน** จากผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน ทั้ง 3 สถานี พบชนิดของสัตว์หน้าดินอยู่ 2-3 ชนิด มีปริมาณความชุกชุมของสัตว์หน้าดินอยู่ระหว่าง 20-36 ตัว/ตารางเมตร และสัตว์หน้าดินชนิดเด่น คือ *Nerita articulata* (หอยกะทิลาย) อยู่ในไฟลัม Mollusca
- **ลูกปลาวัยอ่อน** จากผลการตรวจวิเคราะห์ผลการตรวจวิเคราะห์ชนิดของสัตว์น้ำ ทั้ง 3 สถานี พบชนิดของปลาวัยอ่อนอยู่ 2 ชนิด มีปริมาณความชุกชุมของสัตว์น้ำอยู่ระหว่าง 72-144 ตัว/1,000 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งปลาวัยอ่อนที่พบเป็นชนิดเด่น คือ ปลาขี้จัน และปลาลิ้นหมา

4) สรุปผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล จำนวน 3 สถานี เมื่อเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบในช่วงปี 2567 ที่ผ่านมา (ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567) พบว่า ปริมาณของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และลูกปลาวัยอ่อน มีแนวโน้มไม่คงที่ โดยจะมีความผันแปรตามฤดูกาล เมื่อพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลาย แพลงก์ตอนพืช มีค่าอยู่ในช่วง 2.38-2.60 แพลงก์ตอนสัตว์ มีค่าอยู่ในช่วง 1.31-1.69 และสัตว์หน้าดิน มีค่าอยู่ในช่วง 0.45-0.85 แสดงดังตารางที่ 3.5-6 และกราฟแสดงผลการตรวจวัดในรูปที่ 3.5-2



สัญลักษณ์

ความหมาย

พื้นที่ทำเทียบเรือบางปะกง

ถนน (พื้นที่เช่า)

ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (SW)

SW1 ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร
(พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N)

SW2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง (พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N)

SW3 ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร
(พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N)

รูปที่ 3.5-1 ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ



สภาพบริเวณจุดเก็บตัวอย่าง



การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน

บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางประกง ประมาณ 250 เมตร



สภาพบริเวณจุดเก็บตัวอย่าง



การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน

บริเวณท่าเทียบเรือบางประกง



สภาพบริเวณจุดเก็บตัวอย่าง



การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน

บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางประกง ประมาณ 750 เมตร

ภาพที่ 3.5-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ

ตารางที่ 3.5-2 ผลการวิเคราะห์แฟลงก์ตอนพืช

ดิวิชัน/ชนิด	ปริมาณแฟลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)		
	เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567		
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3
Division Cyanophyta			
Class Cyanophyceae			
Family Oscillatoriaceae			
<i>Oscillatoria</i> sp.	-	160,000	240,000
<i>Spirulina</i> sp.	240,000	400,000	240,000
Division Chlorophyta			
Class Chlorophyceae			
Family Oocystaceae			
<i>Tetraedron gracile</i>	-	160,000	-
Family Scenedesmaceae			
<i>Actinastrum</i> sp.	-	80,000	-
<i>Scenedesmus acuminatus</i>	80,000	80,000	-
Division Chromophyta			
Class Bacillariophyceae			
Family Bacillariaceae			
<i>Nitzschia</i> sp.	80,000	160,000	80,000
<i>Nitzschia longissima</i>	480,000	720,000	640,000
<i>Cylindrotheca closterium</i>	480,000	240,000	240,000
Family Coscinodiscaceae			
<i>Coscinodiscus</i> sp.	160,000	320,000	240,000
<i>Coscinodiscus nodulifer</i>	80,000	-	-
Family Chaetoceraceae			
<i>Chaetoceros laciniosus</i>	240,000	-	720,000
Family Naviculaceae			
<i>Gyrosigma</i> sp.	-	-	160,000
<i>Navicula</i> sp.	-	-	160,000
Family Naviculaceae			
<i>Rhizosolenia setigera</i>	80,000	-	-
<i>Rhizosolenia longiseta</i>	320,000	-	-
<i>Rhizosolenia pungens</i>	-	80,000	-
<i>Rhizosolenia bergonii</i>	240,000	160,000	80,000
Family Achnanthaceae			
<i>Cocconeis</i> sp.	80,000	-	-
Family Achnanthaceae			
<i>Gomphonema</i> sp.	80,000	-	-
Family Achnanthaceae			
<i>Cyclotella</i> sp.	560,000	720,000	560,000
<i>Laudaria</i> sp.	-	160,000	-
Family Skeletonemataceae			
<i>Skeletonema costatum</i>	1,040,000	960,000	960,000
Family Surirellaceae			
<i>Surirella robusta</i>	-	-	160,000

หมายเหตุ

: สถานีที่ 1

บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร

พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N

: สถานีที่ 2

บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง

พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N

: สถานีที่ 3

บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร

พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N

ตารางที่ 3.5-2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช

ดิวิชัน/ชนิด	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)		
	เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567		
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3
Division Chromophyta (ต่อ)			
Class Dinophysis			
Family Dinophysiaceae			
<i>Dinophysis caudata</i>	560,000	160,000	-
Family Peridiniaceae			
<i>Peridinium</i> sp.	560,000	240,000	240,000
<i>Peridinium quinquecorne</i>	240,000	240,000	240,000
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	18	17	15
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วย/ลูกบาศก์เมตร)	5,600,000	5,040,000	4,960,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.59	2.54	2.45
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.90	0.90	0.91

หมายเหตุ

: สถานีที่ 1

บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร

พิกัด

UTM 47P 0713814E, 1492247N

: สถานีที่ 2

บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง

พิกัด

UTM 47P 0713959E, 1492045N

: สถานีที่ 3

บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร

พิกัด

UTM 47P 0714327E, 1491377N

ตารางที่ 3.5-3 ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนสัตว์

ดิวิชัน/ชนิด	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัว/ลูกบาศก์เมตร)		
	เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567		
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3
Phylum Arthropoda			
Class Crustacea			
Family Alpheidae			
*Nauplius	16,000	12,000	20,000
Family Calanidae			
<i>Calanus</i> sp.	-	8,000	-
Family Cyclopidae			
<i>Cyclops</i> sp.	12,000	16,000	8,000
Phylum Protozoa			
Class Ciliata			
Family Codonellidae			
<i>Tintinnopsis</i> sp.	12,000	8,000	12,000
Family Tintinnididae			
<i>Tintinnidium semiciliatum</i>	16,000	-	8,000
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	4	4	4
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัว/ลูกบาศก์เมตร)	56,000	44,000	48,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	1.38	1.34	1.31
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.99	0.97	0.94

หมายเหตุ

: สถานีที่ 1

บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร

พิกัด

UTM 47P 0713814E, 1492247N

: สถานีที่ 2

บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง

พิกัด

UTM 47P 0713959E, 1492045N

: สถานีที่ 3

บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร

พิกัด

UTM 47P 0714327E, 1491377N

ตารางที่ 3.5-4 ผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน

กลุ่ม/ ชนิดของสัตว์หน้าดิน	ความหนาแน่น (ตัว/ตารางเมตร)		
	เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567		
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3
Phylum Arthropoda			
Class Crustacea			
Family Sesamidae			
<i>Sarmatium germaini</i> (ปูแสม)	-	4	-
Class Malacostraca			
Family Cymothoidae			
<i>Cymothoa exigua</i> (แมงกินลิ้น)	-	8	-
Phylum Mollusca			
Class Gastropoda			
Family Melongenidae			
<i>Pugilina cochlidium</i> (หอยโมหี)	8	-	4
Family Neritidae			
<i>Nerita articulata</i> (หอยกะทิลาย)	24	24	16
ชนิดสัตว์หน้าดิน	2	3	2
ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัว/ตารางเมตร)	32	36	20
ดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน	0.56	0.85	0.50

ตารางที่ 3.5-5 ผลการสำรวจลูกปลาวัยอ่อน

กลุ่ม/ ชนิดของปลา	แสดงผลการสำรวจ (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)		
	เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567		
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3
Class Osteichthyes			
Subclass Actinopterygii			
Order Perciformes			
Family Ambassidae (ปลาขี้จัน)	108	72	36
Order Pleuronectiformes			
Family Cynoglossidae (ปลาลิ้นหมา)	36	36	36
ชนิดปลา	2	2	2
ปริมาณปลา (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	144	108	72
ดัชนีความหลากหลายปลา	0.56	0.64	0.69

หมายเหตุ

: สถานีที่ 1

บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร

พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N

: สถานีที่ 2

บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง

พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N

: สถานีที่ 3

บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร

พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N

ตารางที่ 3.5-6 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่ผ่านมาปี 2567

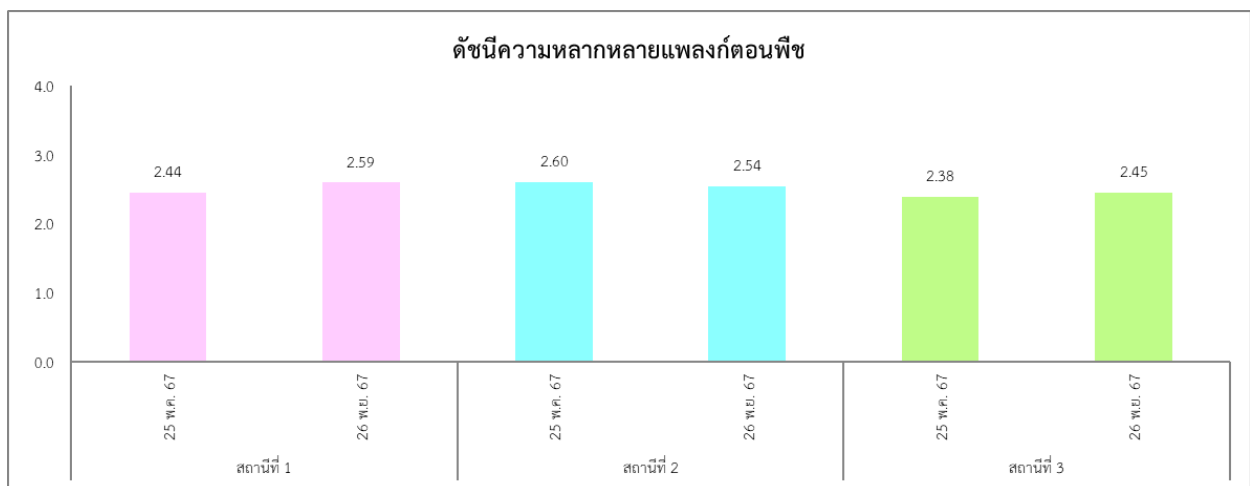
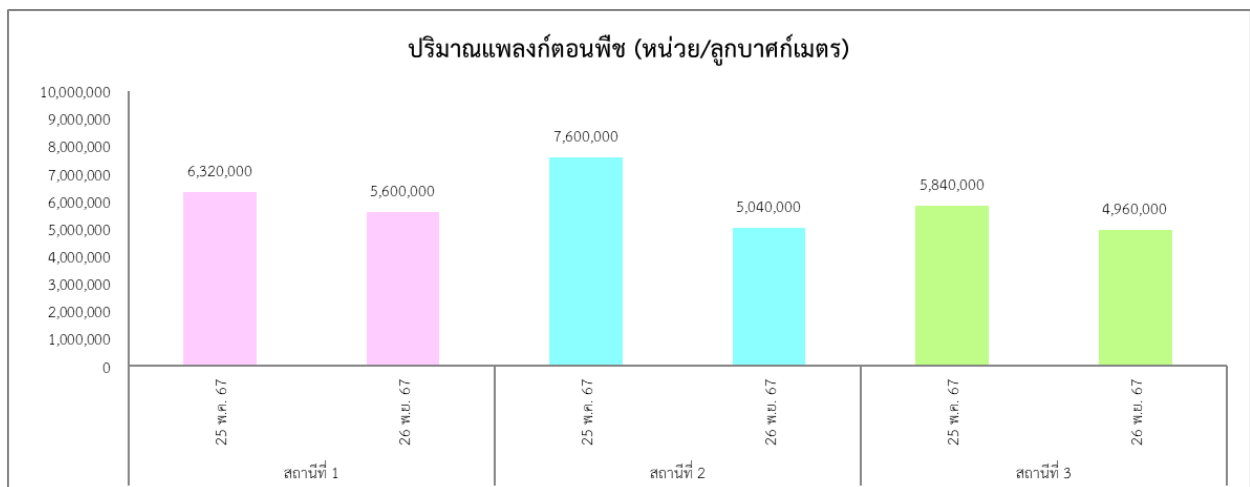
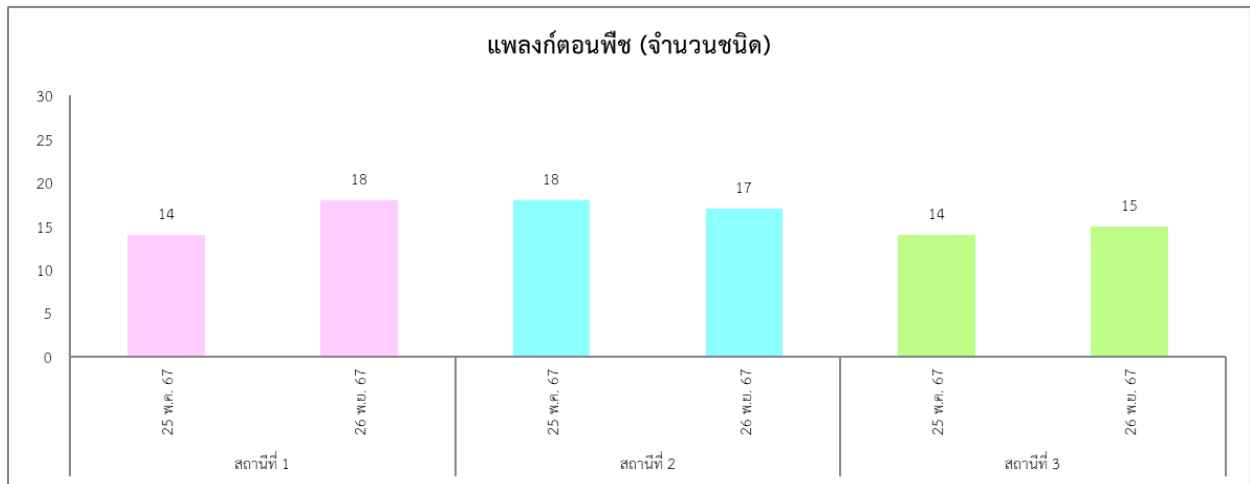
ดัชนีการตรวจวัด	ผลการตรวจวิเคราะห์		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด
	บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร		
	25 พ.ค. 67	26 พ.ย. 67	
แพลงก์ตอนพืช			
จำนวน Division	3	3	3
จำนวนชนิด	14	18	14-18
ปริมาณ (เซลล์/ลิตร)	6,320,000	5,600,000	5,600,000-6,320,000
ดัชนีความหลากหลาย	2.44	2.59	2.44-2.59
ชนิดเด่น	<i>Cyclotella</i> sp.	<i>Skeletonema costatum</i>	-
แพลงก์ตอนสัตว์			
จำนวน Phylum	2	2	2
จำนวนชนิด	5	4	4-5
ปริมาณ (ตัว/ลิตร)	104,000	56,000	56,000-104,000
ดัชนีความหลากหลาย	1.56	1.38	1.38-1.56
ชนิดเด่น	<i>Tintinnopsis</i> sp.	Nauplius, <i>Tintinnidium semiciliatum</i>	-
สัตว์หน้าดิน			
จำนวน Phylum	2	2	2
จำนวนชนิด	2	2	2
ปริมาณ (ตัว/ตารางเมตร)	24	32	24-32
ดัชนีความหลากหลาย	0.45	0.56	0.45-0.56
ชนิดเด่น	<i>Pugilina cochlidium</i>	<i>Nerita articulata</i>	-
ลูกปลาวัยอ่อน			
จำนวน Class	1	1	1
จำนวนชนิด	2	2	2
ปริมาณ (ตัว/ตารางเมตร)	108	144	108-144
ดัชนีความหลากหลาย	0.64	0.56	0.56-0.64
ชนิดเด่น	วงศ์ Cynoglossidae	วงศ์ Ambassidae	-

ตารางที่ 3.5-6 (ต่อ) การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่ผ่านมาปี 2567

ดัชนีการตรวจวัด	ผลการตรวจวิเคราะห์		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด
	บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง		
	25 พ.ค. 67	26 พ.ย. 67	
แพลงก์ตอนพืช			
จำนวน Division	3	3	3
จำนวนชนิด	18	17	17-18
ปริมาณ (เซลล์/ลิตร)	7,600,000	5,040,000	5,040,000-7,600,000
ดัชนีความหลากหลาย	2.60	2.54	2.54-2.60
ชนิดเด่น	<i>Cyclotella</i> sp.	<i>Skeletonema costatum</i>	-
แพลงก์ตอนสัตว์			
จำนวน Phylum	2	2	2
จำนวนชนิด	6	4	4-6
ปริมาณ (ตัว/ลิตร)	132,000	40,000	40,000-132,000
ดัชนีความหลากหลาย	1.69	1.34	1.34-1.69
ชนิดเด่น	<i>Leptotintinnus nordqvist</i>	<i>Cyclops</i> sp.	-
สัตว์หน้าดิน			
จำนวน Phylum	2	2	2
จำนวนชนิด	2	3	2
ปริมาณ (ตัว/ตารางเมตร)	16	36	16-36
ดัชนีความหลากหลาย	0.56	0.85	0.56-0.85
ชนิดเด่น	<i>Pugilina cochlidium</i>	<i>Nerita articulata</i>	-
ลูกปลาวัยอ่อน			
จำนวน Class	1	1	1
จำนวนชนิด	2	2	2
ปริมาณ (ตัว/ตารางเมตร)	72	108	72-108
ดัชนีความหลากหลาย	0.69	0.64	0.64-0.69
ชนิดเด่น	วงศ์ Ambassidae, วงศ์ Cynoglossidae	วงศ์ Ambassidae	-

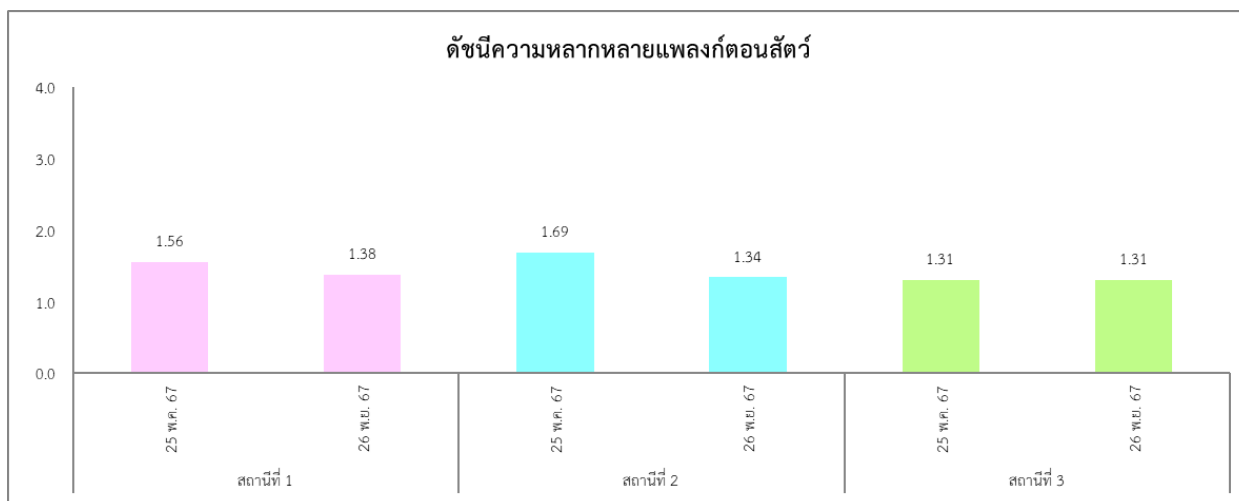
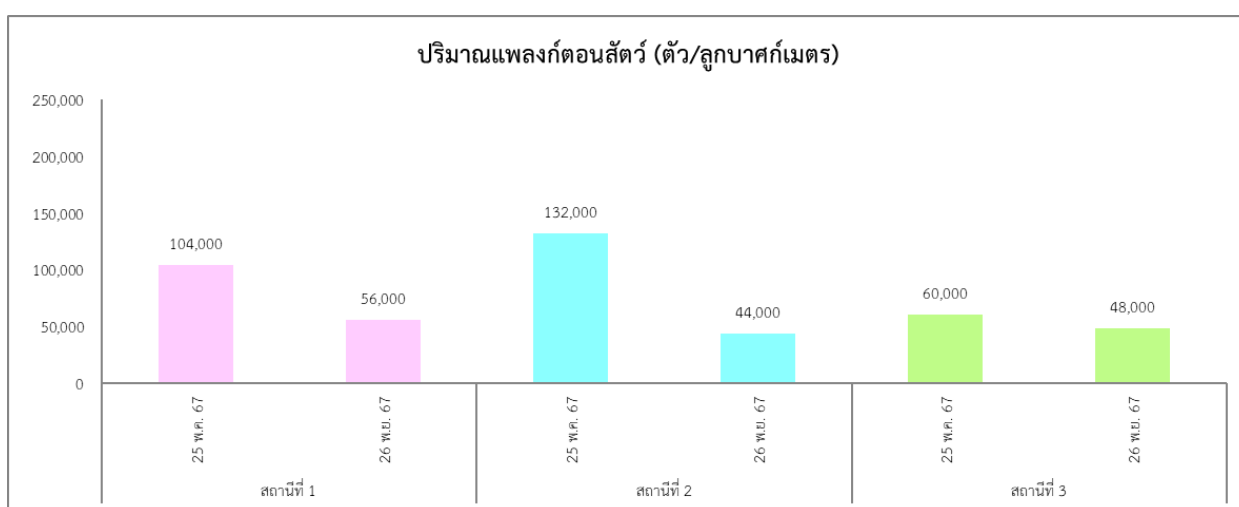
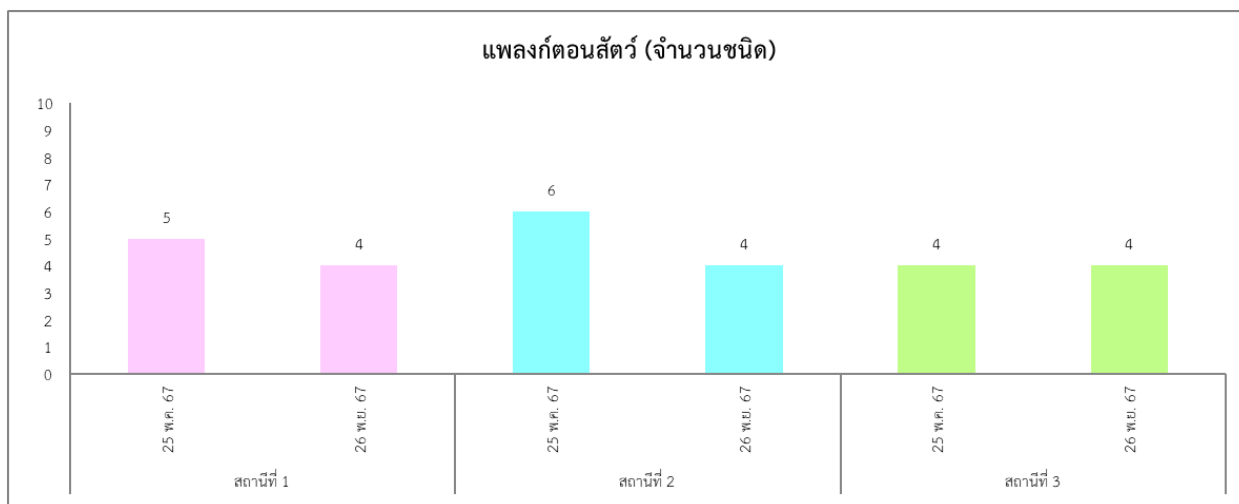
ตารางที่ 3.5-6 (ต่อ) การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่ผ่านมาปี 2567

ดัชนีการตรวจวัด	ผลการตรวจวิเคราะห์		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด
	บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร		
	25 พ.ค. 67	26 พ.ย. 67	
แพลงก์ตอนพืช			
จำนวน Division	3	3	3
จำนวนชนิด	14	15	14-18
ปริมาณ (เซลล์/ลิตร)	5,840,000	4,960,000	4,960,000-5,840,000
ดัชนีความหลากหลาย	2.38	2.45	2.38-2.44
ชนิดเด่น	Cyclotella sp.	Skeletonema costatum	-
แพลงก์ตอนสัตว์			
จำนวน Phylum	2	2	2
จำนวนชนิด	4	4	4
ปริมาณ (ตัว/ลิตร)	60,000	48,000	48,000-60,000
ดัชนีความหลากหลาย	1.31	1.31	1.31
ชนิดเด่น	Tintinnopsis sp.	Nauplius	-
สัตว์หน้าดิน			
จำนวน Phylum	2	2	2
จำนวนชนิด	2	2	2
ปริมาณ (ตัว/ตารางเมตร)	28	20	20-28
ดัชนีความหลากหลาย	0.60	0.50	0.50-0.60
ชนิดเด่น	Pugilina cochlidium	Nerita articulata	-
ลูกปลาวัยอ่อน			
จำนวน Class	1	1	1
จำนวนชนิด	2	2	2
ปริมาณ (ตัว/ตารางเมตร)	108	72	72-108
ดัชนีความหลากหลาย	0.64	0.69	0.64-0.69
ชนิดเด่น	วงศ์ Ambassidae	วงศ์ Ambassidae, วงศ์ Cynoglossidae	-



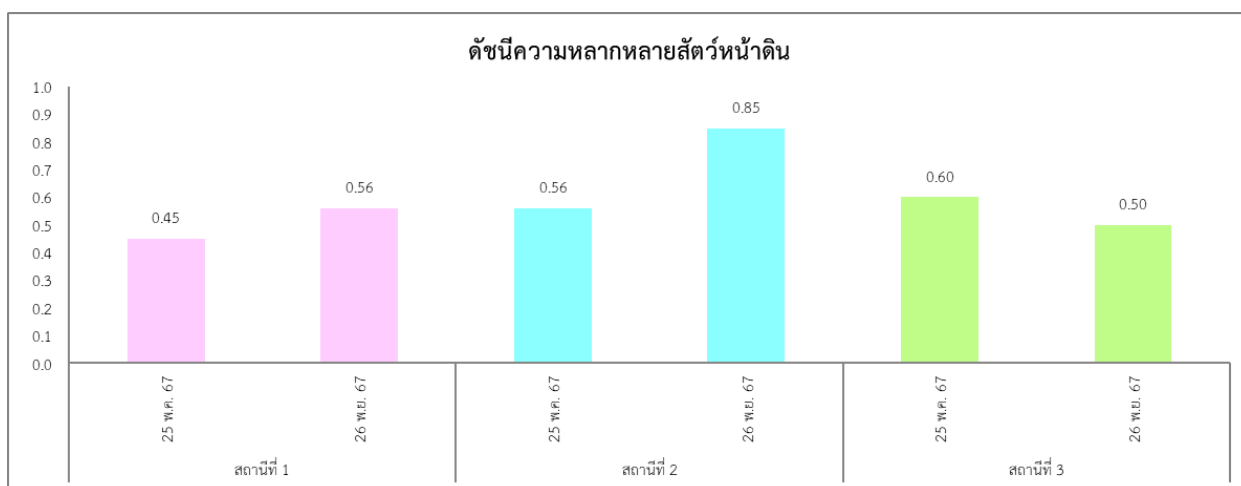
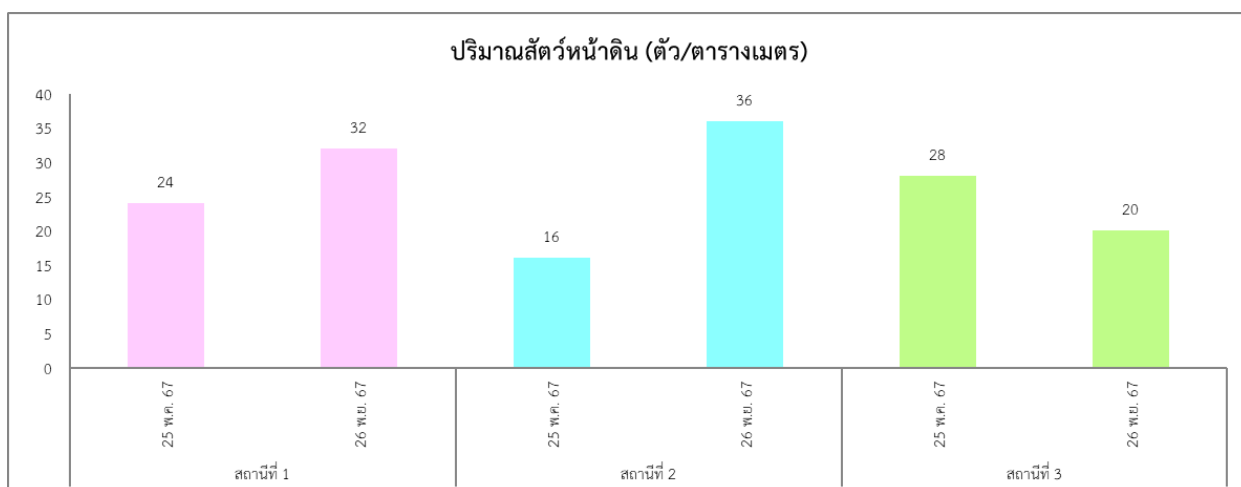
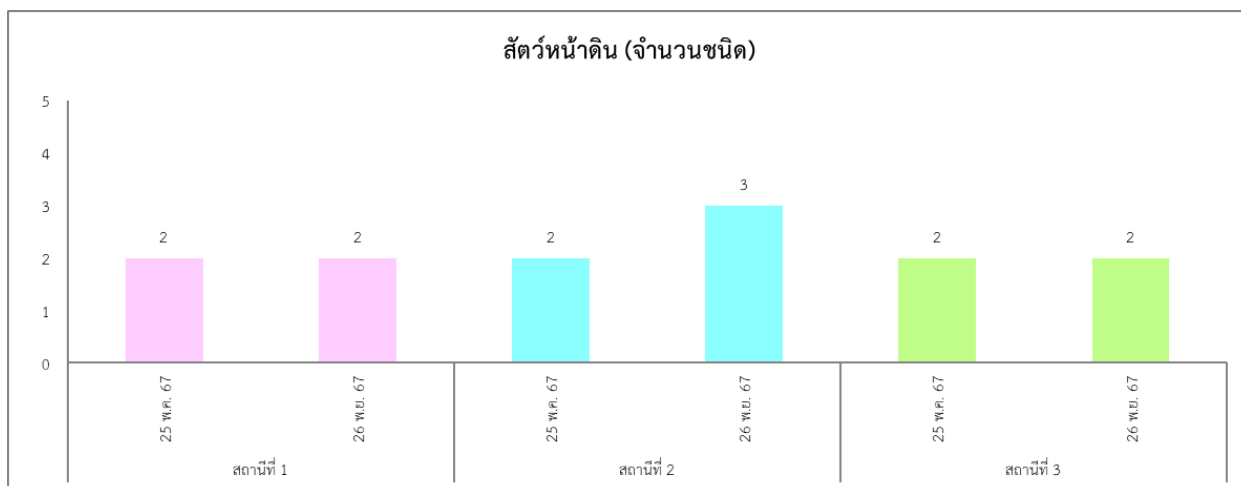
หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N
: สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N
: สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N

รูปที่ 3.5-2 กราฟแสดงผลการตรวจวัดทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่ผ่านมา ปี 2567



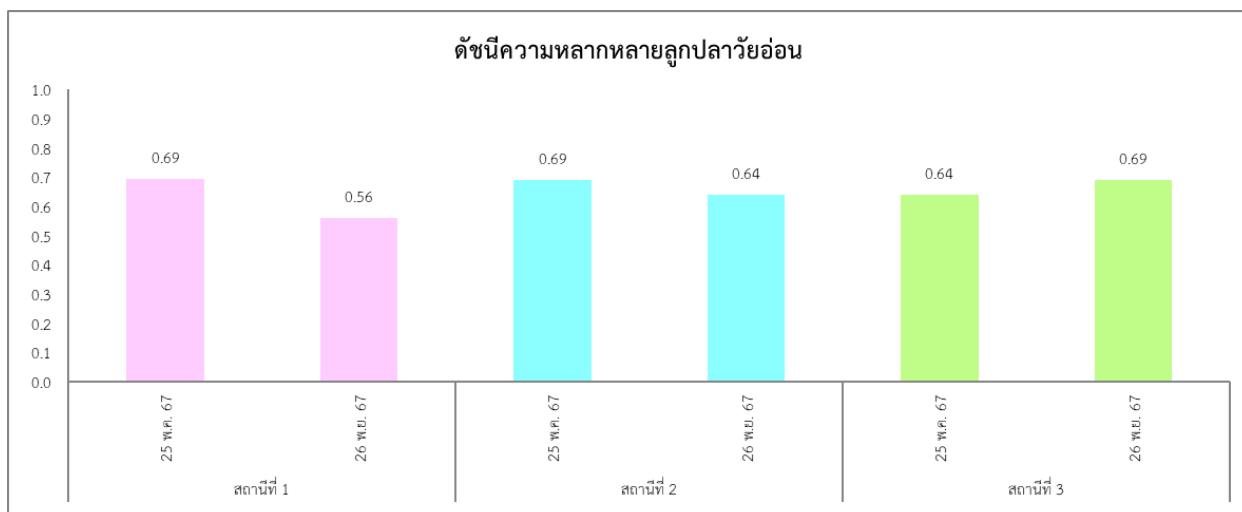
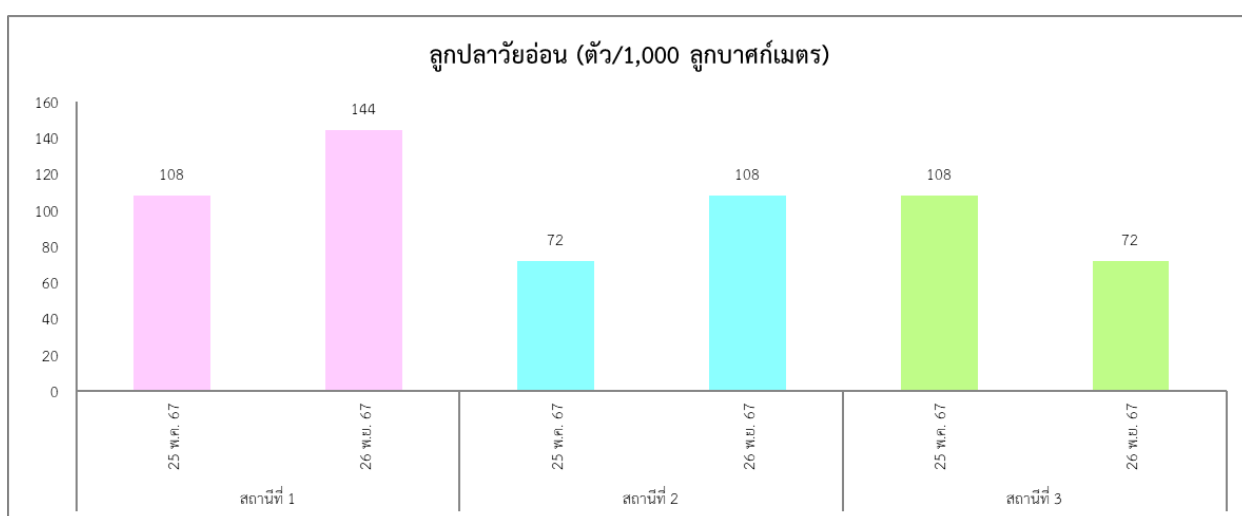
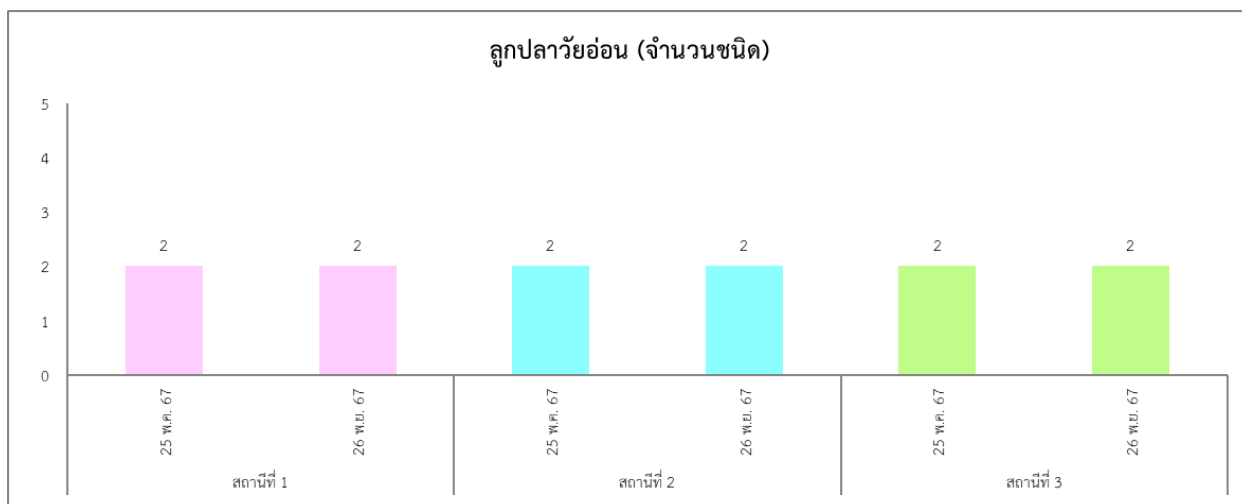
หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N
: สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N
: สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N

รูปที่ 3.5-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวัดทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่ผ่านมา ปี 2567



หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N
: สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N
: สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N

รูปที่ 3.5-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวัดทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่ผ่านมา ปี 2567



หมายเหตุ : สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 250 เมตร พิกัด UTM 47P 0713814E, 1492247N
: สถานีที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง พิกัด UTM 47P 0713959E, 1492045N
: สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ 750 เมตร พิกัด UTM 47P 0714327E, 1491377N

รูปที่ 3.5-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวัดทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่ผ่านมา ปี 2567

3.6 การติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการบันทึกปริมาณการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ พร้อมทั้งบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง และปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่รายวัน โดยกำหนดให้ทำการจัดทำเป็นสรุปเป็นรายเดือน โดยมีการรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ

2) ผลการดำเนินการ

ทางโครงการทำการบันทึกปริมาณการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ และบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง และปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่รายวัน โดยสรุปผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 แสดงดังภาคผนวก 2-24 และภาคผนวก 2-25

3.7 การติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำเสีย

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณบ่อน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ความนำไฟฟ้า (Conductivity) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) และน้ำมัน และไขมัน (Oil & Grease) โดยดำเนินการตรวจวัด 4 ครั้งต่อปี ตลอดระยะดำเนินการ

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณบ่อน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก ตามข้อกำหนดในข้างต้น ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.7-1 สำหรับภาพการตรวจวัดแสดงดังภาพที่ 3.7-1

ตารางที่ 3.7-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

รายการตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	Grab Sampling	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	APHA-AWWA-WEF, 24 th Edition, 2023
- ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)	Grab Sampling	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	
- ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)	Grab Sampling	Total Dissolved Solids Dried at 103-105 °C*	
- บีโอดี (BOD ₅)	Grab Sampling	5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.)	
- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	Grab Sampling	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	

2) ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณบ่อน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม และ 26 พฤศจิกายน 2567 แสดงดังตารางที่ 3.7-2 และรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 4

3) สรุปผลการตรวจวัด

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณบ่อน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม และ 26 พฤศจิกายน 2567 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 และตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ง.) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แสดงดังตารางที่ 3.7-2

4) สรุปผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในช่วงที่ผ่านมา ปี 2567 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.7-3 และรูปที่ 3.7-1 เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ง.) และตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ง.) พบว่า ดัชนีที่ตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าใกล้เคียงกัน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



บริเวณบ่อน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก

ภาพที่ 3.7-1 การเก็บตัวอย่างการจัดการน้ำเสีย

ตารางที่ 3.7.2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน ^{[1], [2]}
	บริเวณบ่อน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก		
วันที่เก็บตัวอย่าง	28/08/67	26/11/67	-
pH	7.47	7.30	5.0-9.0
Total Suspended Solids (TSS) ; mg/L	7.7	9.5	ไม่เกิน 50
Total Dissolved Solids (TDS) ; mg/L	66 ^[3]	474	ไม่เกิน 500 ^[4]
BOD ₅ ; mg/L	9	6	ไม่เกิน 50
Grease and Oil ; mg/L	<2	<2	ไม่เกิน 20

หมายเหตุ : น้ำใช้ตามปกติ มีปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด เท่ากับ 601 มิลลิกรัมต่อลิตร

: ^[3] ค่า Total Dissolved Solids ในรายงานผลนี้เป็นค่าที่ถูกหักลบด้วยปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำใช้ตามปกติแล้ว

: ^[4] ค่า Total Dissolved Solids ในรายงานผลนี้ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารที่ละลายในน้ำใช้ตามปกติ ไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

มาตรฐาน : ^[1] ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ง.)

^[2] ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ง.)

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.7-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียที่ผ่านมา

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	ผลการตรวจวิเคราะห์				มาตรฐาน ^{[1], [2]}
	บริเวณบ่อน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก				
วันที่เก็บตัวอย่าง	12/02/67	24/05/67	28/08/67	26/11/67	-
pH	7.38	6.26	7.47	7.30	5.0-9.0
Total Suspended Solids (TSS) ; mg/L	19.7	45.8	7.7	9.5	ไม่เกิน 50
Total Dissolved Solids (TDS) ; mg/L	448 ^[3]	463 ^[3]	66 ^[3]	474	ไม่เกิน 500 ^[4]
BOD ₅ ; mg/L	6.2	8.2	9	6	ไม่เกิน 50
Grease and Oil ; mg/L	<2	<2	<2	<2	ไม่เกิน 20

หมายเหตุ : น้ำใช้ตามปกติ มีปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด เท่ากับ 601 มิลลิกรัมต่อลิตร

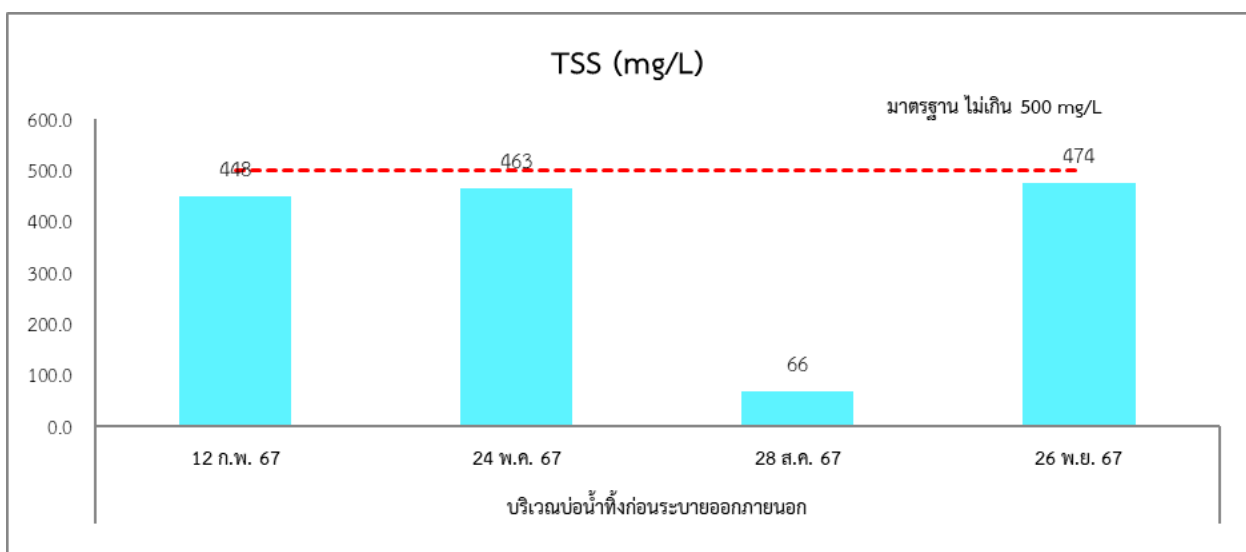
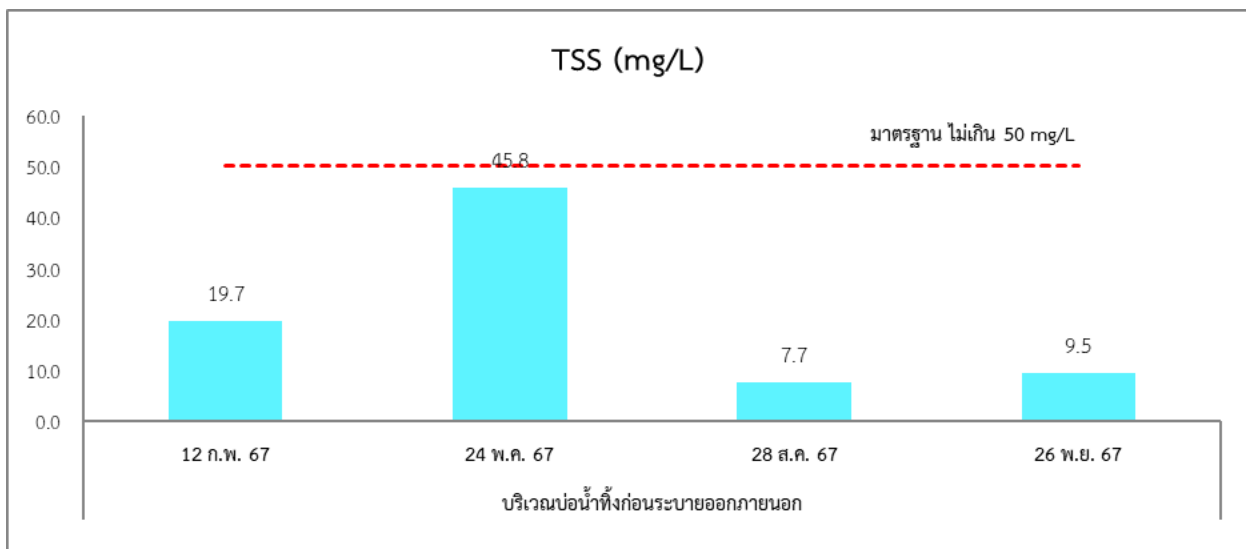
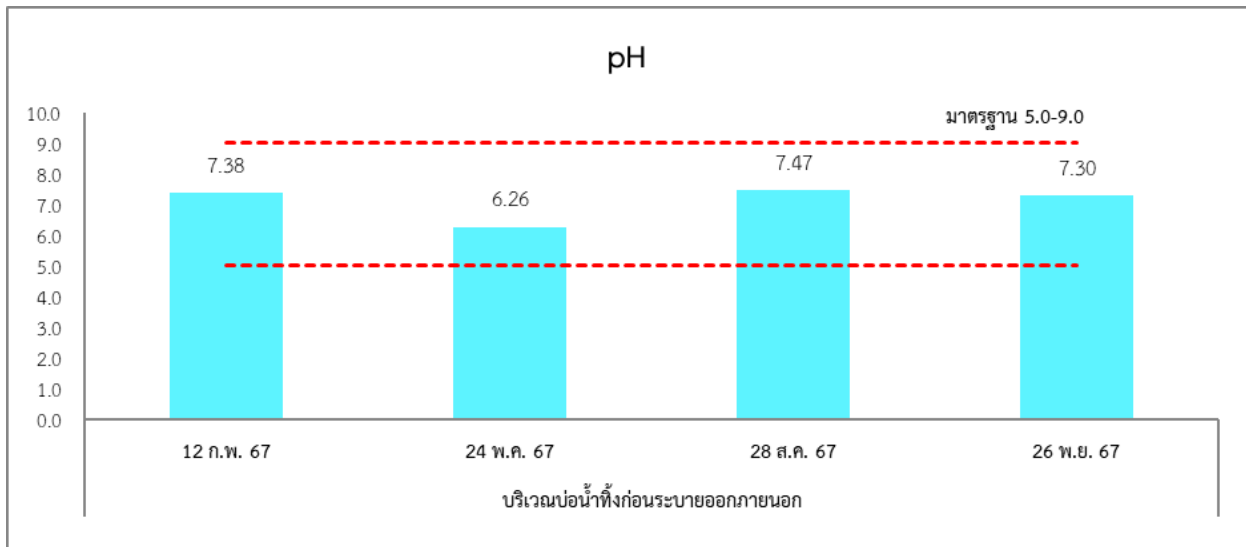
: ^[3] ค่า Total Dissolved Solids ในรายงานผลนี้เป็นค่าที่ถูกหักลบด้วยปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำใช้ตามปกติแล้ว

: ^[4] ค่า Total Dissolved Solids ในรายงานผลนี้ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารที่ละลายในน้ำใช้ตามปกติ ไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

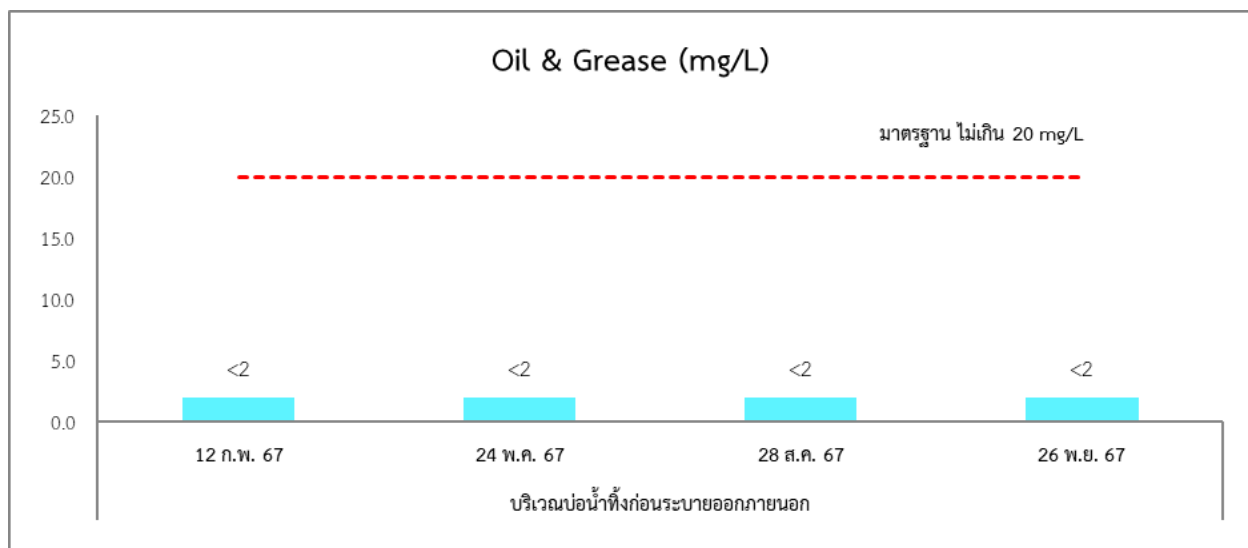
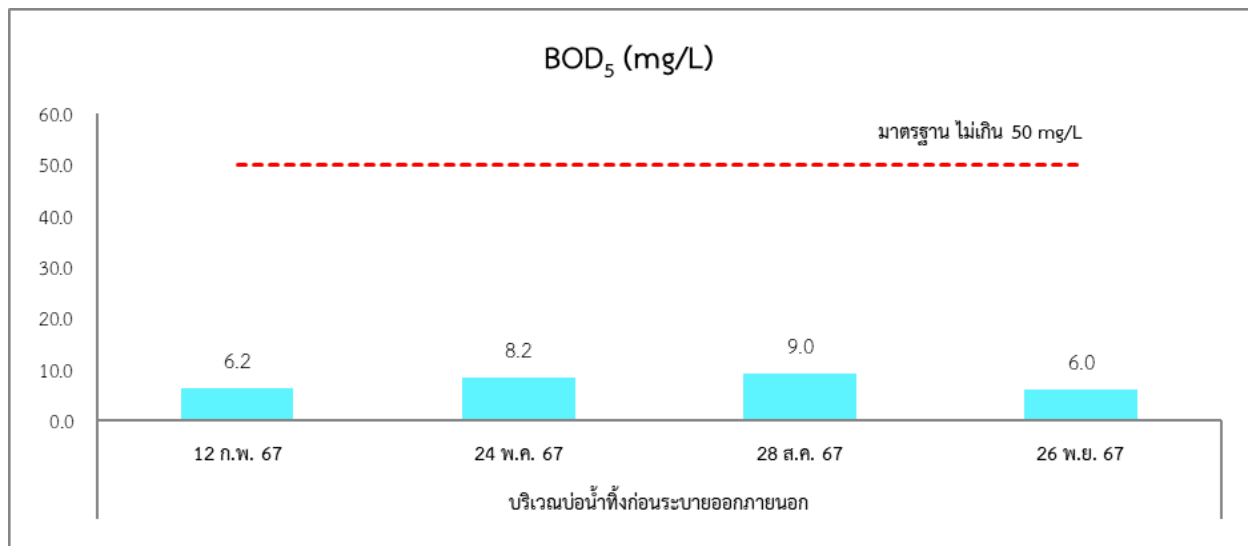
มาตรฐาน : ^[1] ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ง.)

: ^[2] ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ง.)

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด



รูปที่ 3.7-1 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียที่ผ่านมา ปี 2567



รูปที่ 3.7-1 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียที่ผ่านมา ปี 2567

3.8 การติดตามตรวจสอบการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้จัดบันทึกชนิด ปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัดทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ

2) ผลการดำเนินการ

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด มีการจัดบันทึกชนิด ปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัดทุกเดือน รายละเอียดแสดงดังเอกสาร 2-13 ในภาคผนวกที่ 2

3) สรุปผลการตรวจวัด

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ได้ดำเนินการจัดการขยะมูลฝอย และกากของเสียที่เกิดขึ้นสรุปได้ดังนี้

- ขยะมูลฝอยทั่วไป ทางโรงงานได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกตามประเภทและเก็บรวบรวมไว้ จากนั้นจะประสานรถเก็บขยะของบริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ เข้ามาเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดภายนอกต่อไป
- กากของเสีย เช่น ผ้าเปื้อนน้ำมันเครื่อง เป็นต้น โครงการจะติดต่อ ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้รับรองจากกรมเจ้าท่า ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2560 เป็นผู้ดำเนินการไปกำจัด สำหรับกรณีที่เรือต้องการขนถ่ายสิ่งปฏิกูล โครงการจะติดต่อหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตเข้ามารับสิ่งปฏิกูล

3.9 การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการศึกษาด้านคุณภาพชีวิต สุขภาพอนามัย และทัศนคติของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง บริเวณพื้นที่ชุมชนโดยรอบท่าเทียบเรือบางปะกง รัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

2) สรุปผลการดำเนินการ

โครงการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร เป็นประจำทุกปี สำหรับปี 2567 โครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ในระหว่างวันที่ 7-10 พฤษภาคม 2567 รายละเอียดดังเอกสาร 2-27 ในภาคผนวกที่ 2

3.10 การติดตามตรวจสอบสาธารณสุขและสุขภาพ

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพของพนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงานและพนักงานของบริษัททุกคน ปีละ 1 ครั้ง โดยมีรายการการตรวจสุขภาพทั่วไป และสรุปสถิติการเจ็บป่วยพนักงาน

2) สรุปผลการดำเนินการ

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด มีการตรวจสุขภาพของพนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงาน และสรุปสถิติการเจ็บป่วยพนักงานในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ไม่มีการเจ็บป่วยของพนักงาน ดังเอกสารที่ 2-16 ในภาคผนวกที่ 2 สำหรับการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2567 ทางโครงการดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงาน เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 ดังเอกสารที่ 2-29 ในภาคผนวกที่ 2

3.11 การติดตามตรวจสอบอาชีพอนามัยและความปลอดภัย

1) การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยจากการทำงาน พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุการเกิดเหตุบริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ และการแก้ไข ทุกครั้งที่เกิดเหตุ สรุปรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ตรวจสอบประสิทธิภาพระบบป้องกันอัคคีภัย/อุปกรณ์ดับเพลิง โดยตรวจสอบทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์

2) สรุปผลการดำเนินการ

- โครงการมีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน ดังเอกสารที่ 2-26 ในภาคผนวกที่ 2
- โครงการทำการตรวจเช็คประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิง ทุก 6 เดือน ดังเอกสารที่ 2-21 ในภาคผนวกที่ 2

นอกจากนี้ ทางโครงการทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี สำหรับปี 2567 ทางโครงการได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2567 ดังเอกสารที่ 2-22 ในภาคผนวกที่ 2